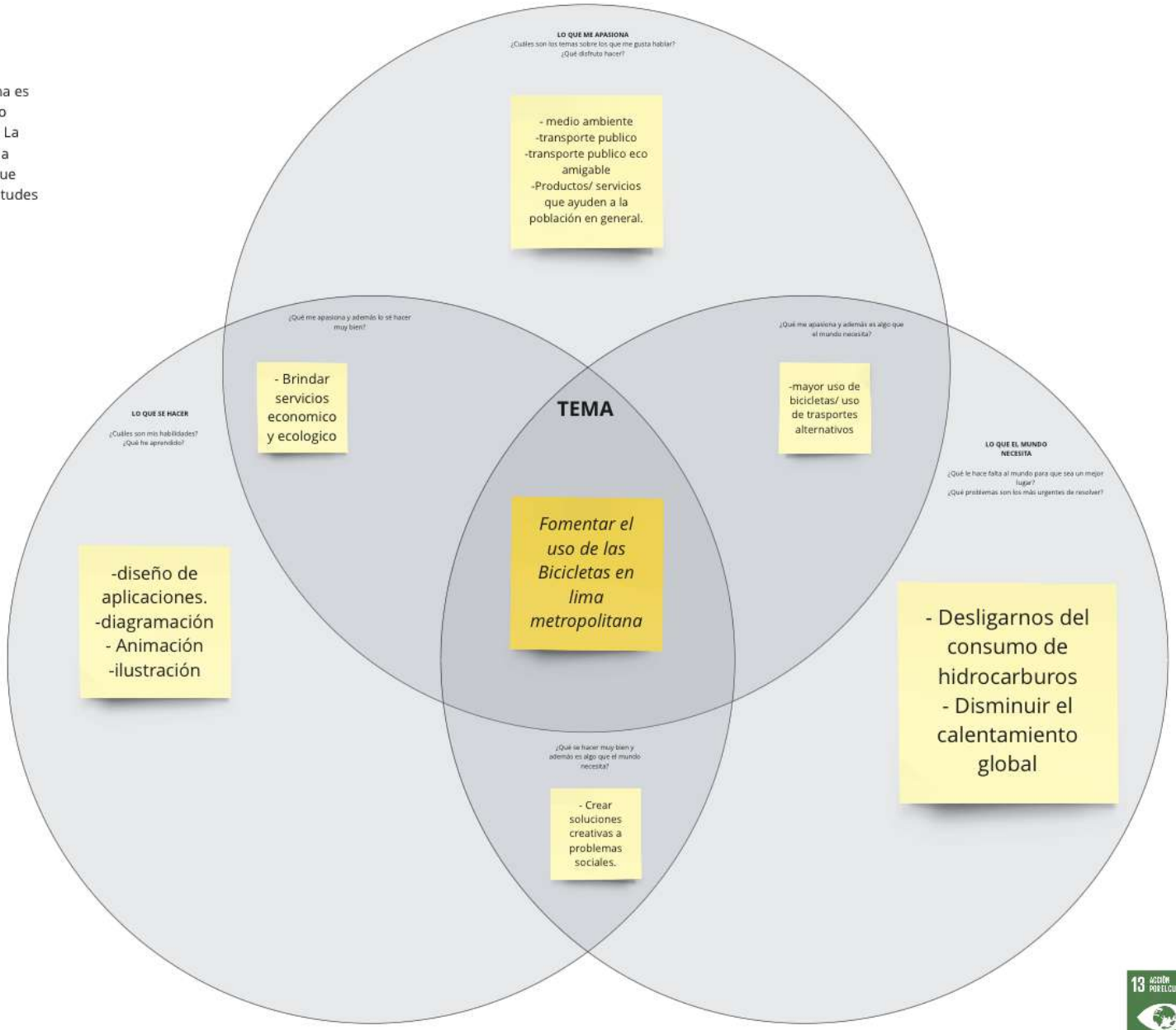
TEMA DEL PROYECTO

EL TEMA DEL PROYECTO

En un proyecto de investigación el tema es una declaración que describe el asunto sobre el que se va a tratar el proyecto. La construcción del tema le corresponde a cada equipo por lo que es necesario que estén claras sus motivaciones e inquietudes profesionales. El tema es el punto de partida sobre el que se construirá el proyecto.



criterios para comer saludable

MAPA DEL PROBLEMA

TODO LO QUE SI FUNCIONA

Escribir en notas todo lo que SI FUNCIONA, o mejor dicho todo lo que va "viento en popa" del tema que seleccionaron en el ejercicio anterior. Este es un ejercicio de DIVERGENCIA es decir, generar opciones basadas en la cantidad, dejarse llevar por los instintos y la imaginación.

Tiempo: 5 a 10 minutos

aumento de estado fisicp por uso de bicicletas

las bicicletas son la opcion mas económica

se ahorra combustible

contribuye a preservar el medio ambiente

algunas municipalidades tienen iniciativas de préstamo de bici

interes por uso de bicicletas



TODO LO QUE NO FUNCIONA

Escribir en notas todo lo que NO FUNCIONA, los problemas, retos y dificultades del tema que seleccionaron en el ejercicio anterior. Esas cosas que no nos dejan seguir adelante o nos tienen anclados para evitar que nos movamos. Ejercicio de divergencia.

Tiempo: 5 a 10 minutos

muchas municipalidades NO tienen iniciativas de préstamo de bici

falta de ciclovías

falta de estacionamiento de bicicletas

Falta de motivación

No conocer rutas seguras

Inseguridad

falta de registro de bicicleta

Falta de respeto al ciclistas

CONVERGENCIA

Cuando tengan todos los problemas, van a agrupar en categorías los que se repiten. Esta es un ejercicio de CONVERGENCIA, es decir requiere de análisis y disciplina para seleccioar las alternativas clave.

Tiempo: 20 a 30 minutos

MATRIZ PRIORIZACIÓN

Cuando tengamos los problemas agrupados, se hace una votación para selecionar los que son más interesantes. Cada miembro del grupo tiene 3 votos. Los problemas con más votos pasan a ser organizados en la matriz de priorización. A treves de una conversacion grupal, deben determinar que problemas son más urgentes de resolver y es ahí donde encontran el problema para su proyecto.

Menos urgente de resolver								Más urgente de resolver
falta de estacionamiento de bicicletas	muchas municipalidades NO tienen iniciativas de préstamo de bici	No conocer rutas seguras	falta de registro de bicicleta	Falta de motivación	Falta de respeto al ciclistas	Inseguridad	Falta de ciclovías	

TEMA DEL PROYECTO

EL TEMA DEL PROYECTO

En un proyecto de investigación el tema es una declaración que describe el asunto sobre el que se va a tratar el proyecto. La construcción del tema le corresponde a cada equipo por lo que es necesario que estén claras sus motivaciones e inquietudes profesionales. El tema es el punto de partida sobre el que se construirá el proyecto.

Metas asociadas a los ODS Escribir las metas asociadas y más votadas en el lienzo de elección de ODS.	Lo que me apasiona Cada integrante escribe uno o dos tema de su interés y que se relacione con el tema del ODS.	Lo que se hacer (habilidades) Cada integrante escribe una o dos habilidades propias y que contribuya con el tema del ODS.
13 ACCIÓN POR EL CLIMA Promoción del uso de Bicicletas	medio ambiente transporte publico eco amigable productos y servicios que ayuden a la población en general Incentivar a jóvenes el ciclismo Brindar servicios economico y ecologico mayor uso de bicicletas mayor uso de transportes alternativos	Crear soluciones creativas a problemas sociales diseño de aplicaciones diagramacion animacion ilustración Manualidades Creación de piezas gráficas Edición de video con material de archivo
15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES Creación de energía propia	apoyo al projimo enseñar a reciclar medios alternativos accesibles Crear un hogar a los animales con objetos reciclados incentivar la creación de diversas formas de aprovechar la energía natural	organización VideoTutoriales creatividad Trabajo físico en diversas campañas y/o actividades
14 VIDA SUBMARINA Reutilizar objetos desechados	dar una segunda vida a un objeto Charlas sobre el reciclaje según cada distrito Incentivar usar objetos biodegradables accesibilidad de productos de segunda mano respetar las playas usadas y/o concurrentes productos que no afecten el ecosistema	crear idy a partir de objetos comunes piezas graficas animaciones crear tutoriales infografias Recreacion de con stopmotion
16 PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS ciber bullying	Igualdad El uso correcto de los medios tecnológicos ecosistemas sociales online Formación correcta en los adolescentes diferentes tipos socialización online a partir de nuevas tecnologías	crear campañas Mostrar las consecuencias por videos recreados hablar con lingo actual del cybernauta Crear paginas web relacionado con el ciberbullying piezas graficas
15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES Sistema de gestión ambiental para niños	Manualidades biodegradables plataforma de aprendizaje sobre el tema interacción de jóvenes con la bio diversidad Actividades recreativas para niños Coleccionables de actividades para el aprendizaje sobre el medio formas de recrear de las nuevo generaciones	ilustracion Creación de piezas graficas animaciones crear manualidades infografias Dibujos animados

MAPA DEL PROBLEMA

TODO LO QUE NO FUNCIONA

Escribir en notas todo lo que NO FUNCIONA, los problemas, retos y dificultades del tema que seleccionaron en el ejercicio anterior. Esas cosas que no nos dejan seguir adelante o nos tienen anclados para evitar que nos movamos. Ejercicio de divergencia.

Tiempo: 5 a 10 minutos

TODO LO QUE SI FUNCIONA

Escribir en notas todo lo que SI FUNCIONA, o mejor dicho todo lo que va "viento en popa" del tema que seleccionaron en el ejercicio anterior. Este es un ejercicio de DIVERGENCIA es decir, generar opciones basadas en la cantidad, dejarse llevar por los instintos y la imaginación.

Tiempo: 5 a 10 minutos

Fomentar el uso de las Bicicletas en lima metropolitana

Falta de motivación

Ciclistas no respetan las normas de transito LINK

falta de ciclovías LINK

falta de estacionamiento de bicicletas LINK

Inseguridad LINK

Mercado Negro de bicicleta LINK

falta de registro de bicicleta LINK

leyes poco claras al rededor del uso de bicicleta LINK

Falta de respeto al ciclistas LINK

No priorizar las vías para ciclistas LINK

Accidentes fatales en bicicletas LINK

No cuenta con sistemas de vías seguras LINK

beneficios ambientales LINK

Días exclusivos para ciclistas LINK

implementa un orden en la ciudad LINK

aumento de estado físico por uso de bicicletas LINK

interés por uso de bicicletas LINK

las bicicletas son la opcion mas económica LINK

ciudades modernas incorporan las bicicletas en su arquitectura LINK

Campaña realizado por PNP sobre el uso adecuado de la vía pública LINK

algunas municipalidades tienen iniciativas de préstamo de bici LINK

bicicleta como estilo de vida LINK

Genera beneficios ambientales LINK

¿Por qué?

Profundizar en las razones por las cuales algo no funciona o sí funciona. Pueden utilizar la técnica de los 5 porqués.

¿Por qué?	Falta de educación vial	falta de espacios	estructuras no equipadas para usuarios con bicicletas	En lima hay mercado negro de todo	Riesgo de ser víctimas de un robo o ser arrollados por un auto	mala red de distribución de calles	imprudencia del ciclista	crea orden	no contamina ni consume recursos ambientales	disminuir el uso de autos mejora el ambiente
¿Por qué?	no se enseña en las escuelas ni en el hogar	hay pistas muy estrechas, con espacios verdes ya establecidos	falta de proyección del movimiento de uso de bicicleta	Los automóviles salen de sus vehículos y no los localizan	El mal estado de la infraestructura vial	descuidan de municipalidad y su planificación	uso inadecuado de las bicicletas en la vía pública	baja el estrés de la población	no usa ningún tipo de hidrocarburos	los autos expulsan gases que afectan negativamente al ambiente
¿Por qué?	falta de interés y despreocupación	mala planificación de ciudades	cuasi fill crear un gran aumento de uso de bicicleta	hay mucho movimiento de dinero de por medio	No tienen medidas para adecuar la infraestructura de las ciudades	[illegible]	manejan este vehículo sin conocer el reglamento de tránsito	crea un buen ambiente emocional	se usa el esfuerzo físico	excesiva producción de co2, nox, hc2s, etc
¿Por qué?	el interés está enfocado a la educación tradicional	falta de proyección	por la cuarentena muchos prefirieron usar bici a bus	no hay ningún registro de compra y venta	No conocen la importancia de tener una movilidad negra quizá baja	interés propio y no en el bienestar ambiental	falta de interés y despreocupación	hay espacios verdes, reduce inseguridad, no hay contaminación auditiva		[illegible]
¿Por qué?	El estado no ha modificado su malla a favor de la cultura vial	falta de recursos dirigidos al ciclismo	[illegible]	Mayor ganancia para los comerciantes	falta de interés y despreocupación	[illegible]	falta de educación y cultura	interés por el bienestar publico, empatía		[illegible]

MATRIZ PRIORIZACIÓN

Cuando tengamos los problemas agrupados, se hace una votación para selecionar los que son más interesantes. Cada miembro del grupo tiene 3 votos. Los problemas con más votos pasan a ser organizados en la matriz de priorización. A treves de una conversacion grupal, deben determinar que problemas son más urgentes de resolver y es ahí donde encontran el **problema para su proyecto.**

Menos urgente de resolver

manejan este vehículo sin conocer el reglamento de tránsito.

falta de interés y despreocupación

El estado no ha modificado su malla a favor de la cultura vial

falta de recursos dirigidos al ciclismo

La **contaminación** ambiental causada por vehículos automotor **y sus efectos en la salud y seguridad** frente a la circulación de los ciclistas en Lima Metropolitana

Más urgente de resolver

CONTEXTO DPESTA

incremento de la contaminacion ambiental generada por los vehículos en lima metropolitana

El análisis DPESTA identifica los factores del contexto y cómo afectan a un problema, nos ayuda a conocer la posición de un negocio en el mercado e identificar oportunidades, amenazas, y la dirección del cambio. Para realizar un análisis DPESTA primero se hace una investigación que responda a cada uno de los factores: Demográfico, político, económico, sociocultural, tecnológico y ambiental.

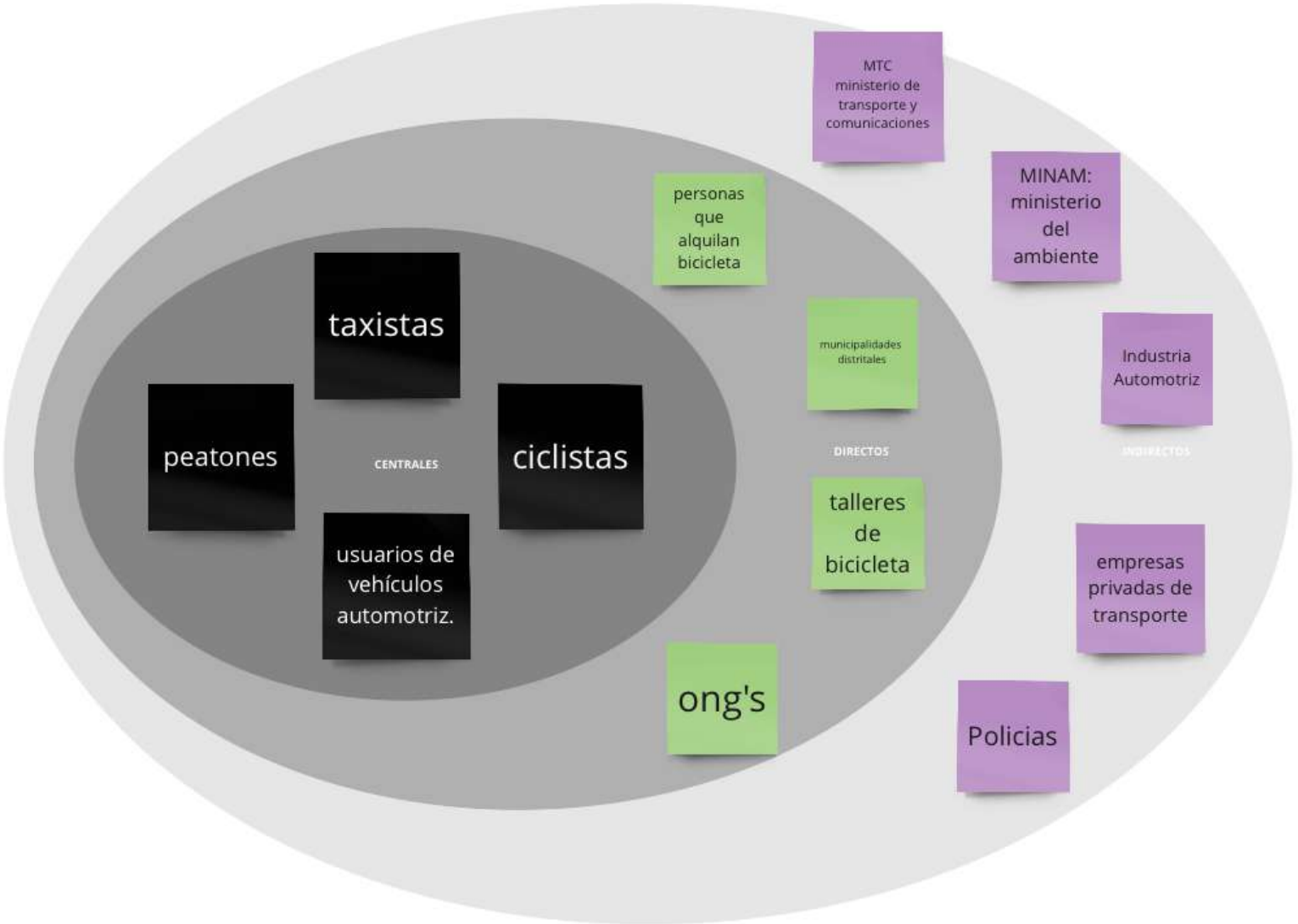
	INVESTIGACIÓN DEL CONTEXTO	OPORTUNIDADES	AMENAZAS
D DEMOGRÁFICO	MUNICIPALIDAD DE LIMA SENSIBILIZA A LOS CIUDADANOS SOBRE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE LINK LINK "Ese supera el índice de contaminación permitida por día, que es de 150 PM10. Esta realidad es alarmante porque su población corre riesgo de contraer diferentes males", señaló Silva, en declaraciones a la agencia Andina. LINK la contaminación del aire (EN SJL), se produce principalmente por (...) y la congestión vehicular, que emite gases tóxicos y ruidos molestos. (...)	al estar informados sobre la contaminacion del aire los ciudadanos sabrán que medias tomar en cuanto a estas. se deben implementar proyectos para el control de los gases tóxicos emitidos, como foco principal ATE y SJL	el cambio individual hace poco ante la falta de cambio sistemático. muchos proyectos para el control de bases no consiguen un cambio en la ley o en la aplicación de estas
P POLÍTICO	LINK se establece **(UN LIMITE** por el ámbito nacional, los valores de LMP de emisiones contaminantes para vehículos (...), con la finalidad de proteger la salud de la población y garantizar el cuidado del ambiente. LINK El resultado que en el Perú, se rige con el proceso de implementación de la legislación ambiental y esto tiene que incluir el traslado de competencias y responsabilidades a las autoridades locales y regionales dentro de un marco legislativo nacional cohesivo. LINK "Propuesta de ley de régimen de restricción de circulación vehicular (...)" "tiene por finalidad sostener el tránsito de vehículos pesados en determinadas horas del día con el propósito de disminuir el nivel de contaminación del aire de las ciudades con mayor densidad poblacional del país" **numeral 22 del artículo 2 de la Constitución Política del Perú establece que toda persona tiene derecho a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado al desarrollo de su vida.**	al establecer esta ley en cuando a los valores del LMP, se tiene una herramienta a la cual recurrir en caso de violaciones de esta es necesario implementar mas leyes tomando en cuenta la opinión de las autoridades locales propuestas de ley deben de ser tomadas en cuanto a la restricción vehicular, con el fin de proteger la salud y ambiente	a pesar de haber sido implementada la ley del LMP, esta es ignorada en distritos tales como SJL muchas leyes son implementadas tomando mas en cuenta los beneficios económicos a empresas privadas que a las personas locales muchas de estas propuestas de ley son ignoradas o poco habladas de.
E ECONÓMICO	La economía peruana perdería 10,000 millones de dólares hasta el año 2025 debido a la contaminación LINK En la capital, quienes tardan más tiempo en transportarse pierden, en promedio, un monto similar a 1,8% del PBI de Lima.La congestión también genera un sobreconsumo en combustibles LINK En ese sentido, y en función al parque automotor de Lima y Callao, que asciende a 2.7 millones de vehículos, la fundación estimó que el tráfico ocasiona pérdidas económicas de **S/11.2 millones diarios por el sobreconsumo de combustible.** LINK	invertir en acciones que reduzcan el daño y en acciones que adapten nuestra economía a las nuevas condiciones climáticas -Proponer mas medios de transporte público, que ayudarían a la descongestión y agilizaría el tiempo de transporte. -Introducir y promocionar el uso de transportes que no usen combustible	Se deben buscar nuevas fuentes de financiamiento y nuevos mecanismos financieros que podrían sustituir al Fondo para el Medio Ambiente Mundial muchos de estos proyectos de transporte público terminan causando mas transito durante su construcción y/o no se concluyen
S SOCIOCULTURAL	Todo lo que necesites quede a máximo 15 minutos caminando **se reduce el tráfico, los viajes largos en autos o bus, y el tiempo que uno tiene es más eficiente.** LINK Contaminación en avenida concurridas LINK	Poner a los peatones y las bicicletas como principales personajes Avenidas con varias rutas de acceso	Falta de conciencia e interés Espacios reducidos y pases complicados para el peatón
T TECNOLÓGICO	La contaminación generada por el parque automotor LINK Alternativa de agua por combustible LINK Vehículos electrónicos sugeridos por la SUTRAN LINK	Ofrecen vehículos diversos, como transportes de cargas, públicos y carros particulares. Segregación de vapor por hollín -De fácil acceso - Bajo precio en recarga	Quema de combustible -Falta de inversión - trabas por empresas transnacionales -El aumento del dólar - Importación cada vez con compleja
A AMBIENTAL	El parque automotor es el responsable del 70% de la contaminación existente en el Perú y el porcentaje restante se le atribuye a las industrias estacionarias. LINK Metros cuadrados de areas verdes por personas LINK Las consecuencias de la contaminación vehicular en el medio ambiente, estas se resumen en la contaminación del suelo y en la contaminación del agua con sustancias tóxicas provenientes de los vertidos de líquidos (aceites y combustibles). LINK	Plan de producción de combustibles limpios. Aire más limpio y de mejor calidad en las calles Enfriamiento del aire entre 2 y 8 grados Celsius Aumentan la biodiversidad urbana	Las refinerías locales siguen abasteciendo al resto del mercado con combustibles llamados sucios -Consumo excesivo de agua -posible plaga de bichos o animales indeseados

MAPA DE ACTORES

La **contaminación** ambiental causada por vehículos automotor **y sus efectos** en la salud y seguridad frente a la circulación de los ciclistas en Lima Metropolitana

Fomentar el uso de las Bicicletas en lima metropolitana

Realiza un mapa para entender todos los actores que nos encontramos en relación el tema y problema planteado. Observa qué relación tienen con respecto al tema (central, directos o indirectos). La clave está en entender las interacciones entre los diferentes actores; ¿Cómo funcionan los flujos de información, materia o dinero? ¿Cómo depende uno del otro? ¿Cuál es su relación? El objetivo de esta herramienta es el de poder graficar las interacciones entre los actores para poder identificar a quién investigar y qué es importante aprender de estos.



PLAN DE INVESTIGACIÓN

La **contaminación** ambiental causada por vehículos automotor **y sus efectos** en la salud y seguridad frente a la circulación de los ciclistas en Lima Metropolitana

For
de
m

Objetivo	• crear conciencia • saber conocimientos • como afecta y motivos		
Pregunta de investigación	**Método**	**Muestreo**	**Característica de la muestra**
Sientes que tu salud es afectada por el medio ambiente de lima?	ENCUESTAS	50 personas	jóvenes estudiantes de 18- 26 años. Viven en lima metropolitana
que tan seguido sueles tomar medios de transporte automotriz	OBSERVACIONES	2 sesiones	5 - 6pm. Puente Primavera
El estado esta haciendo algo con respecto al parque automotriz?	OBSERVACIONES	1sesión	5 - 6pm. av. universitario.
consideras usar medios de transporte no automotriz?	ENCUESTAS	50 personas	jóvenes estudiantes de 18- 26 años. Viven en lima metropolitana
Que retos tiene Lima metropolitana para mejorar su sistema de transporte en cuanto a su relación con el medio ambiente?	ENTREVISTA	10 personas	-2 personas de ong's relacionadas -1 persona municipalidad **(1abogado)** - 4 personas ciclistas **(4 ciclista)** - 3 conductores de transporte publico. **(2 brenda, 1 franco)**
que tan informada esta la población con respecto a la contaminacion en Lima?	ENCUESTA	50 personas	jóvenes estudiantes de 18- 26 años. Viven en lima metropolitana
cuales son los motivos por los cuales las personas prefieren transporte automotriz que transportes ecológicos?	TALLER GENERATIVO	2 seciones	jóvenes estudiantes de 18- 26 años. Viven en lima metropolitana

GUION ENCUESTAS

PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN:

Sientes que tu salud es afectada por el medio ambiente de lima?

consideras usar medios de transporte no automotriz?

que tan informada esta la población con respecto a la contaminacion en Lima?

RESULTADOS ESPERADOS:

Encontrar un grupo sustentable de personas que nos dejen comprobar que el enunciado es cierto.

Encontrar un grupo de personas interesado por usar bicicletas y parecido, asi mismo porque, como y cuando

Saber la cantidad de personas y cuanto saben sobre la importancia del tema

Introducción: Realizar un párrafo introductorio a la encuesta y al objetivo de la misma

Esta encuesta tiene como finalidad entender la relación y opiniones de las personas en lima metropolitana en cuanto a sus sistemas de transporte , sus efectos en el medio ambiente y salud.

1- Posees familiares o conocidos que hayan sufrido enfermedades respiratorias? **(cerrada)**
2- Crees que la contaminacion de Lima afecta de forma negativa a la salud de su población? Por qué? **(abierta)**
3- Qué tipo de ejercicios afectan positivamente a la las personas con problemas respiratorios? **(abierta)**
4- Crees que el clima es diferente en lima que en provincia? Si es que si, Cuales son y por qué crees que se dan? **(abierta)**
5- Cual crees es el mayor factor contaminante en lima ? **(abierta)**

1- Que tan a seguido haces uso de transporte automotriz ? (bus, taxi, moto, etc.)
(media cerrada)
2-Usas algún medio de trasporte alternativo/ecológico? De la respuesta ser que si, Cual o Cuales ?
(semi abierta)
3- Qué es lo que te detiene/limita de usar transporte ecológico/alternativo?
(abierta)
4. Como ayudarías a disminuir la contaminación vehicular en Lima metropolitana?
(abierta)
5- Crees que el estado debería de incentivar mas el uso de transporte no automotriz? Cómo? **(abierta)**

1. Crees que hay mayor contaminación ambiental por el caos vehicular? **(cerrada)**
2. Qué tan importante crees que es el medio ambiente para todos nosotros? **(abierta)**
3. Cuan contaminada crees que esta la cuidad de Lima metropolitana? **(cerrada)**
4. Crees que la falta de educación vial es la consecuencia de tanto caos vehicular? **(cerrada)**
5. Por qué cree que es un problema ahora la contaminación ambiental? **(abierta)**

Preguntas generales:
-la edad

GUION ENTREVISTAS

PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN:

Que retos tiene Lima metropolitana para mejorar su sistema de transporte en cuanto a su relación con el medio ambiente?

Frame 1

RESULTADOS ESPERADOS:

-2 personas de ong's relacionadas
-1 persona ministerio
- 4 personas ciclistas
- 3 conductores de transporte publico.

INTRODUCCIÓN: Las entrevistas se deben introducir contando a la persona participante de qué se va a tratar la entrevista y cuál es el objetivo. Si se va a grabar se debe pedir la autorización

Esta entrevista es unicamente educativa y tenemos como objetivo conocer y entender como el sistema de automotriz ha afectado el medio ambiente y tu salud.

Sección 1: Las primeras preguntas de la entrevista ayudan a generar una atmósfera de confianza. Normalmente son las preguntas más fáciles y generales.

¿Cómo te llamas?
¿Cómo te encuentras?
Cuanto tiempo llevas viviendo en lima?
Eres netamente de lima?
¿Tienes algún recuerdo en tu niñez sobre el cuidado del medio ambiente?
¿Cómo te describes en 3 palabras?
¿Cuáles son tus hobbies?
Actualmente, ¿En donde trabajas? -
¿Es un trabajo remoto o presencial? -
Antes de la cuarentena, ¿Por que medio te transportadas hasta el lugar?

-cuanto tiempo llevas ejerciendo tu trabajo?

Sección 2: Son preguntas más profundas y específicas.

ONG - expertos
- Cuando entraste a esta linea de trabajo, que estabas esperando cambiar en Lima ? se ha conseguido?
- Cuales son los mayores impedimentos para mejorar el transito en lima y su efecto en el medio ambiente?
- Cuando desarrollas tu trabajo, quienes son tus referentes? ya sean personas o proyectos extranjeros
- En tu opinión, cuales son los métodos mas efectivos para combatir la contaminación creada por estos vehículos?

CICLISTAS - CONDUCTORES

- Cuales son los beneficios para ti, del uso de transporte- alternativo u eco-amigable?
- Estas inculcando valores a tus hijos, sobrinos o familiares en general sobre estos beneficios? Cómo lo haces?
- Crees que deberían de haber mas ciclovías en Lima?
-Qué deberían mejorar los ciclistas/ conductores para mejorar su coexistencia en las vías de Lima metropolitana?

Sección 3: Se hacen preguntas que piden al participante su visión del futuro, expectativas y conclusiones

¿Cómo te ves dentro de 5 años en lo laboral y personas?

¿Cuál es tu opinión acerca de la contaminación provocada por los vehículos en Lima?

¿Cómo ves el parque automotor de lima en los siguientes 10 años?

Cierre: Se pregunta a la persona participante si tiene algo más y se cierra la entrevista contando los próximos pasos.

Por ultimo nos gustaria saber si tiene alguna duda o mejoria que podriamos hacer para nuestro proyecto

Entrevista Julian Adama (37) - Ciclista - LINK	El cuidado del medio ambiente es relativamente nuevo, lo oí recién en los años 2000	hay poca cantidad de ciclovías y las pocas que hay están mal planificado incluso en Distritos como San Borja, San Isidro, etc	La salud mejoro notoriamente al usar la bicicleta como medio de transporte	El ciclismo se volvió un estilo de vida	conduzco con mucha precaución por los autos y buses	falta de criterio al conducir por parte de los ciclistas y autos al conducir	Nunca enseñaron en el colegio a respetar las reglas de transito	Hoy un lugar donde guardas las bicicletas y están expuestas a ser robadas	
Entrevista Claudia Amado (23) - Ciclista-LINK	desde pequeña en la escuela habían proyectos de reciclaje y campañas escolares. Ella sigue participando en campañas de esta naturaleza	Pasear en bicicleta es un estilo de vida, satisfactorio.	La bicicleta le ahorra el transito	mucha gente no respeta al ciclista, incluso les grita en la calle	incluso cuando toma bus se ahorra tiempo, manejar bicicleta resulta mas terapéutico	el trafico por algunas zonas pasa de ser poco amigable por el ciclista, altamente peligroso	no hay un orden el trafico, es mas facil tomar atajos con la bicicleta	deberían promover mas el respeto al ciclista, como algo continuo	
Entrevista Jorge Rodríguez (24) - Ciclista -LINK	desde pequeño llevaba proyectos en la escuela sobre reciclaje, cuidado del medio ambiente y demás	empezo a usar bicicleta porque un familiar le enseño	La bicicleta le ahorra el transito	Manejar bicicleta por muchas vías puede ser estresante, ni los autos ni los peatones te respetan	las ciclovías están mal implementadas	En sectores como centro es aun mas difícil conducir en bicicleta	algunos ciclistas no usan las ciclovias ya que estas no estan implementadas en todas las cuadras	Espera ver mas trenes en el futuro, aun si estas crean caos ahora. Así mismo una lima mmas amigable al ciclista	
Entrevista Carlos Zambrano (51) - Abogado (trabajo de urbanismo, ministerio de vivienda) - LINK	durante el tiempo de infancia del entrevistado, no se solía hablar del reciclaje o el medio ambiente. Esto resulta ser algo de los últimos 20 años	Muchas veces los problemas vehiculares se dan por la falta de comunicación entre entidades como alcaldes.	Desde la legalización de los buses informales por parte de castillo, se ha descuidado (aun mas) los estándares del estado de los autos	hay una gran situación de negligencia hacia la parte de planificación ciudadana por parte del las entidades encargadas	Cuando se hace un proyecto de casas, pistas, etc, siempre se hace una investigación antes de ponerlos en marcha. Son estas investigadas correctamente ?	Las pistas de Lima no fueron hechas para tener ciclovías, por ende la introducción de estas se ve dificultosa	un proyecto que ve como positivo para el medio ambiente y la calidad de vida del Limeño, son tales como el metropolitano y el tren	Para mejorar el transporte publico del Limeño, tendremos que tener mas proyectos como el Tren y Metropolitano.	
Entrevista Joseph Pinedo (25) - Ciclista- LINK	Desde el colegio le inculcaron a realizar actividades del cuidado del medio ambiente	La bicicleta para recreación, todos los fines de semana	No opta por un medio de transporte amigable (bicicleta, scooter, etc) para rutas largas.	Arregla y trabajar en las ciclovias que ya existen	Los conductores son menos consientes de su alrededor, ya que se sienten seguros en su vehiculo	El ciclista tiene mas cuidado porque es más propenso a tener algun accidente	Los autos mas contaminantes son los que no estan en mantenimiento constante	La personas no son consientes del medio y solo ven si llegara rapido a su destino o si es economico	
Entrevista Luis Carrillo (49) - Taxista - LINK	Antes no había control sobre el medio ambiente	anteriormente había más autos chatarras circulando en la vía publica	anteriormente se importaban auto chatarras desde Arica	el conductor peruano es el mas inconsciente al manejar	En Miraflores y centro de lima se ha congestionado mas por maceteros en la pista	La hora pico es casi todo el dia	mucha irresponsabilidad por los ciclistas y autos	El aumento de las motos eléctricas han aumentado en los últimos años	
Entrevista Indara Cabrera (31) - Ingeniera de seguridad Salud y medio ambiente en minas - LINK	Durante su infancia solía participar en proyectos sobre reciclaje	En Arequipa el transito y congestión es caótico, pero comparado con el de Lima queda chico	Es importante compartir tus conocimientos sobre el medio ambiente a los demas	el boom de las bicicletas esta mucho mas presente en Lima que en otras provincias	La mayor parte del problema de planificación de ciudades se da por parte del gobierno	Muchas calles no están hechas para sostener la ciclovías	Se debe incentivar valor de cuidar el medio ambiente	Espera ver una mejora en el parque automotor en el futuro	
Entrevista Andrés Mondoñedo hija con problemas de asma (59) - Mecánico - LINK	Durante su infancia la gente en Chimbote (donde creció) la gente solía hablar de la contaminacion causada por grandes maquinarias	Durante los años 80 hubo una mayor cantidad de contaminacion	El gobierno en Perú parece tener una falta de interés en combatir la contaminacion vehicular	Tanto los conductores como ciclistas tienen que estar a la defensiva constantemente	Las pistas de lima no fueron hechas con ciclovías en mente, por lo que estas parecen invadir la pista	Muchos esperan que en el futuro los autos eléctricos se vuelvan el principal medio de transporte, disminuyendo la contaminacion	Muchos buses tienen motores antiguos, los cuales contaminan mas que autos privados	Esperar ver mas trenes en el futuro	
Entrevista Alonso ciclista (22) - Ciclista con problemas de asma - LINK	El ciclismo como actividad recreativa	Es más seguro y comodo el transporte vehicular a larga distancia	El trafico en la zona norte de Lima es menos reducida que algun lugar x del sur	El ciclismo se utiliza en la familia para lugares casuales, cercanas y estar comodos. (mercado, salir con amigos, etc).	El trafico genera conflicto para los ciclistas	Mejorar las ciclovias existentes y las señales	Apoyar a las organizaciones y quedar en un acuerdo para una Lima mas ordenada.	La contaminación del medio seguira si no tomamos consiencia sobre ello	
Entrevista Andrea Chirinos (22) - Peatón - LINK	De joven si le solían hablar del medio ambiente en el colegio	No suele tomar transporte publico debido a nivel de estrés que este le puede causar	Hay mucha desorganización en el gobierno y un exceso de leyes que no se cumplen	Los ciclistas y conductores viven en la ley del mas vivo	La contaminacion de los autos se debe a la falta de imposición del gobierno	Las bicicletas llegaron para quedarse, tienen que implementar mas ciclovías en avenidas principales	Las bicicletas de alquiler son de mala calidad	Espera ver una mejor linea de buses en el futuro	

Descarga tus datos

Observaciones
Av. Universitaria

Se concentra más movilización de 6am a 10 am

Las ciclovias se encuentran descuidadas

No se muestra con claridad las señal en las ciclovias

Muchas partes de la avenida son tomadas como estacionamiento, casi ocupando una vía.

Las ciclovias son muy reducidas/delgadas y solo cuenta con un sentido, ocupando mas espacio la pista para vehículos

Hay menos trafico durante el medio dia

La motos lineales suelen pasar en las ciclovias por falta el tráfico








Observaciones
Av. Aviación con Angamos

al llegar las 6pm, el transito presentaba de mediana cantidad, algunos buses casi vacios, otros con 2-4 personas paradas. en media hora ya todos los buses estaban relativamente llenos y colas mas largas de trafico

las ciclovias, no particularmente distribuidas de una forma intuitiva en otros lados inexistentes. De 6 a 7pm se veia un promedio de 2.5 bicicletas por 2 minutos, con 3 vehículos no motorizados cada 2.

algunas bicicletas pasaban por la ciclovia, otras por sector peatonal y otras directamente dentro de la pista (cuando laa ciclovia se encuentra al lado)












algunas ciclovias altamente mal implementadas, que se tratan mas de cortar un pedazo de la pista que de crear una real ciclovia.



estacionamiento de bicicletas sin usar





esta pista era mas usada por los ciclistas que la ciclovia en la calle paralela



gran aglomeracion de personas, haciendo el uso de bicicleta dificultoso

Observaciones

que la ciclovia en la calle paralela

dificultoso

Observaciones
Av. Aviación con Velasco astete

a pesar de tener ciclovías no mucha demanda





Surco tiene algunas lugares donde guardar las bicicletas

Las ciclovías son relativamente nuevas pero no tienen mantenimiento





Transito moderado



Desde la legalización de los buses informales por parte de castillo, se ha descuidado (aun mas) los estándares del estado de los autos

Los autos mas contaminantes son los que no estan en mantenimiento constante

Se necesita mas transporte publico

Espera ver una mejor linea de buses en el futuro

Muchos buses tienen motores antiguos, los cuales contaminan mas que autos privados

anteriormente se importaban auto chatarras desde Arica

Autos en mal estado (falta de mantenimiento)

Espera ver mas trenes en el futuro, aun si estas crean caos ahora. Así mismo una lima mmas amigable al ciclista

anteriormente había más autos chatarras circulando en la vía publica

un proyecto que ve como positivo para el medio ambiente y la calidad de vida del Limeño, son tales como el metropolitano y el tren

Para mejorar el transporte publico del Limeño, tendremos que tener mas proyectos como el Tren y Metropolitano.

Ciclismo como estilo de via

El ciclismo se volvió un estilo de vida

El ciclismo como actividad recreativa

La bicicleta para recreación, todos los fines de semana

El ciclismo se utiliza en la familia para lugares casuales, cercanas y estar comodos. (mercado, salir con amigos, etc).

incluso cuando toma bus se ahorra tiempo, manejar bicicleta resulta mas terapéutico

Pasear en bicicleta es un estilo de vida, satisfactorio.

Encuestados usan mayormente bicicleta

La salud mejoro notoriamente al usar la bicicleta como medio de transporte

Inseguridad al conducir bicicleta

conduzco con mucha precaución por los autos y buses

Es más seguro y comodo el transporte vehicular a larga distancia

Los conductores son menos consientes de su alrededor, ya que se sienten seguros en su vehiculo

El uso de transporte alternativo es limitado por dinero y falta de seguridad en las zonas

El trafico genera conflicto para los ciclistas

El ciclista tiene mas cuidado porque es más propenso a tener algun accidente

algunas bicicletas pasaban por la ciclovía, otras por sector peatonal y otras directamente dentro de la pista (cuando laa civlovia se encuentra al lado)

La motos lineales suelen pasar en las ciclovias por falta el tráfico

La contaminacion afecta a la salud respiratoria de las personas

El cardio es un ejercicio positivo para las personas con problemas respiratorios

Más de la mitad de encuestados tienen conocido con enfermedades respiratorias

Lima metropolitana esta mas contaminada que otras provincias

La enfermedad más cotidiana en referente a la contaminación es el ASMA

Durante los años 80 hubo una mayor cantidad de contaminacion

Ciclovías mal realizadas

a pesar de tener ciclovías no mucha demanda

No se muestra con claridad las señal en las ciclovias

hay poca cantidad de ciclovias y las pocas que hay están mal planificado incluso en Distritos como San Borja, San Isidro, etc

las ciclovías están mal implementadas

estacionamiento de bicicletas sin usar

algunos ciclistas no usan las ciclovias ya que estas no estan implementadas en todas las cuadras

gran aglomeracion de personas, haciendo el uso de bicicleta dificultoso

Las pistas de Lima no fueron hechas para tener ciclovías, por ende la introducción de estas se ve dificultosa

las ciclovías, no particularmente distribuidas de una forma intuitiva. en otros lados inexistentes. De 6 a 7pm se veia un promedio de 2.5 bicicletas por 2 minutos, con 3 vehículos no motorizados cada 2.

Arregla y trabajar en las ciclovias que ya existen

Las ciclovías son relativamente nuevas pero no tienen mantenimiento

Las ciclovias se encuentran descuidadas

Las ciclovias son muy reducidas/delgadas y solo cuenta con un sentido, ocupando mas espacio la pista para vehiculos

Las pistas de lima no fueron hechas con ciclovías en mente, por lo que estas parecen invadir la pista

Mejorar las ciclovias existentes y las señales

algunas ciclovias altamente mal implementadas, que se tratan mas de cortar un pedazo de la pista que de crear una real ciclovia.

Las bicicletas llegaron para quedarse, tienen que implementar mas ciclovías en avenidas principales

Muchas calles no están hechas para sostener la ciclovías

Negligencia en el gobierno

Muchas veces los problemas vehiculares se dan por la falta de comunicación entre entidades como alcaldes.

El gobierno en Perú parece tener una falta de interés en combatir la contaminacion vehicular

hay una gran situación de negligencia hacia la parte de planificación ciudadana por parte del las entidades encargadas

La mayor parte del problema de planificación de ciudades se da por parte del gobierno

Cuando se hace un proyecto de casas, pistas, etc, siempre se hace una investigación antes de ponerlas en marcha. Son estas investigadas correctamente ?

La contaminacion de los autos se debe a la falta de imposición del gobierno

Hay mucha desorganización en el gobierno y un exceso de leyes que no se cumplen

Negligencia al conducir

falta de criterio al conducir por parte de los ciclistas y autos al conducir

el conductor peruano es el mas inconsciente al manejar

mucha gente no respeta al ciclista, incluso les grita en la calle

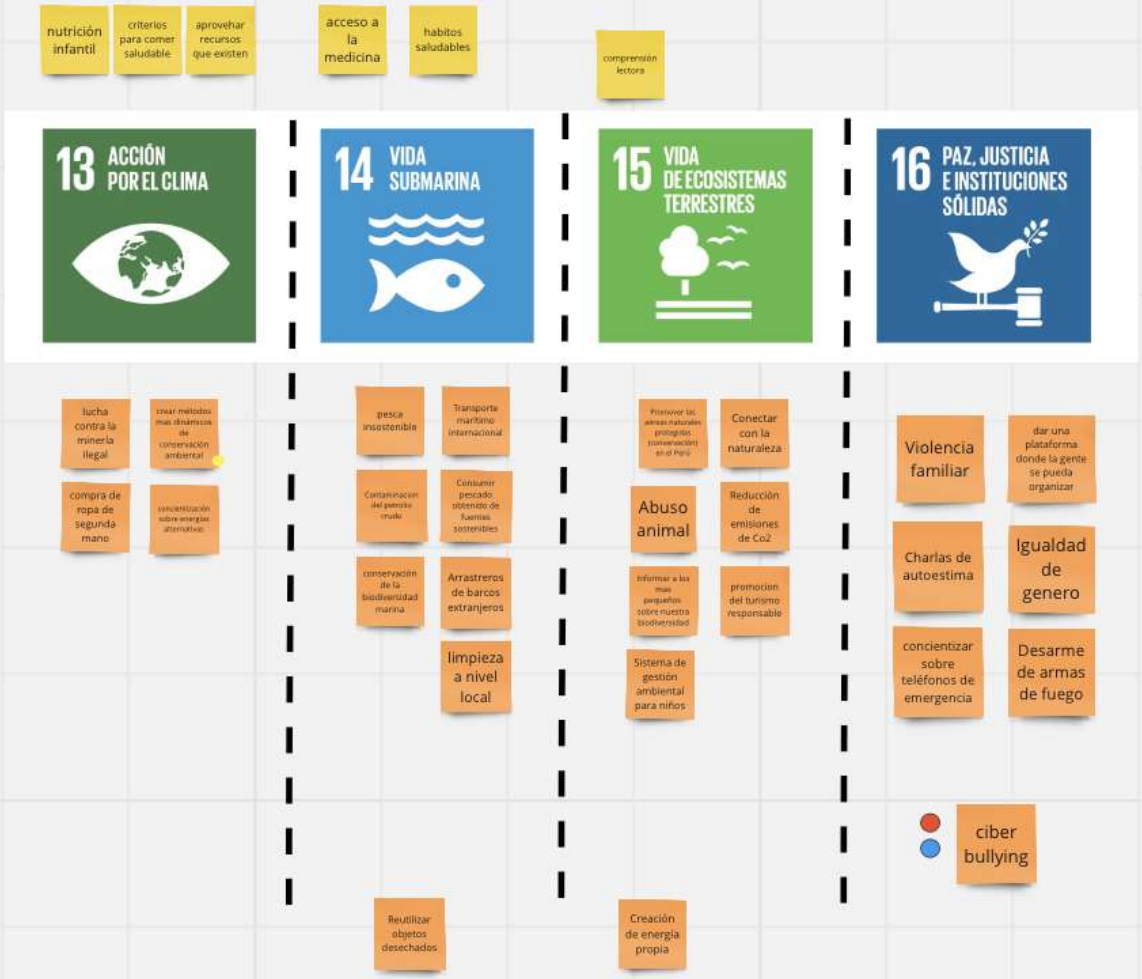
Manejar bicicleta por muchas vias puede ser estresante, ni los autos ni los peatones te respetan

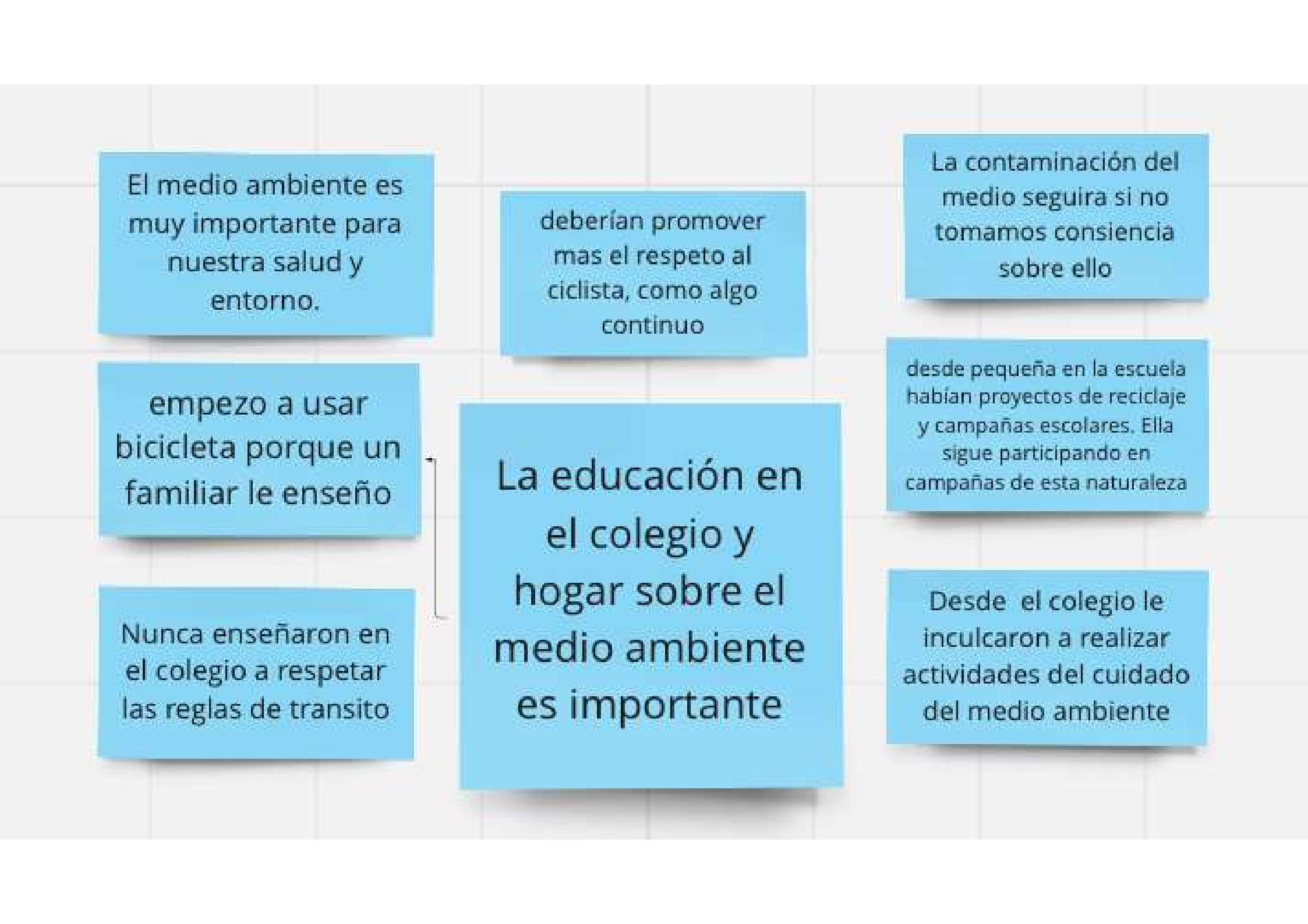
mucha irresponsabilidad por los ciclistas y autos

Los ciclistas y conductores viven en la ley del mas vivo

Elegir a la ODS

Hagamos una divergencia sobre los temas a abordar dentro de las 4 ODS seleccionadas.
Agrupamos y conversamos sobre los temas que han salido
Votamos por tres temas que nos parezcan relevantes e interesantes.




El medio ambiente es muy importante para nuestra salud y entorno.
deberían promover mas el respeto al ciclista, como algo continuo
La contaminación del medio seguira si no tomamos consiencia sobre ello
empezo a usar bicicleta porque un familiar le enseño
La educación en el colegio y hogar sobre el medio ambiente es importante
desde pequeña en la escuela habían proyectos de reciclaje y campañas escolares. Ella sigue participando en campañas de esta naturaleza
Nunca enseñaron en el colegio a respetar las reglas de transito
Desde el colegio le inculcaron a realizar actividades del cuidado del medio ambiente


Antes no se hablaba de reciclaje, ahora si
desde pequeña en la escuela habían proyectos de reciclaje y campañas escolares. Ella sigue participando en campañas de esta naturaleza
El cuidado del medio ambiente es relativamente nuevo, lo oí recién en los años 2000
Durante su infancia solía participar en proyectos sobre reciclaje
desde pequeño llevaba proyectos en la escuela sobre reciclaje, cuidado del medio ambiente y demás
durante el tiempo de infancia del entrevistado, no se solía hablar del reciclaje o el medio ambiente. Esto resulta ser algo de los últimos 20 años
De joven si le solían hablar del medio ambiente en el colegio
Antes no había control sobre el medio ambiente
Durante su infancia la gente en Chimbote (donde creció) la gente solía hablar de la contaminacion causada por grandes maquinarias

El tiempo para trasladarse

La bicicleta le ahorra el transito

La hora pico es casi todo el dia

no hay un orden el trafico, es mas facil tomar atajos con la bicicleta

La bicicleta le ahorra el transito

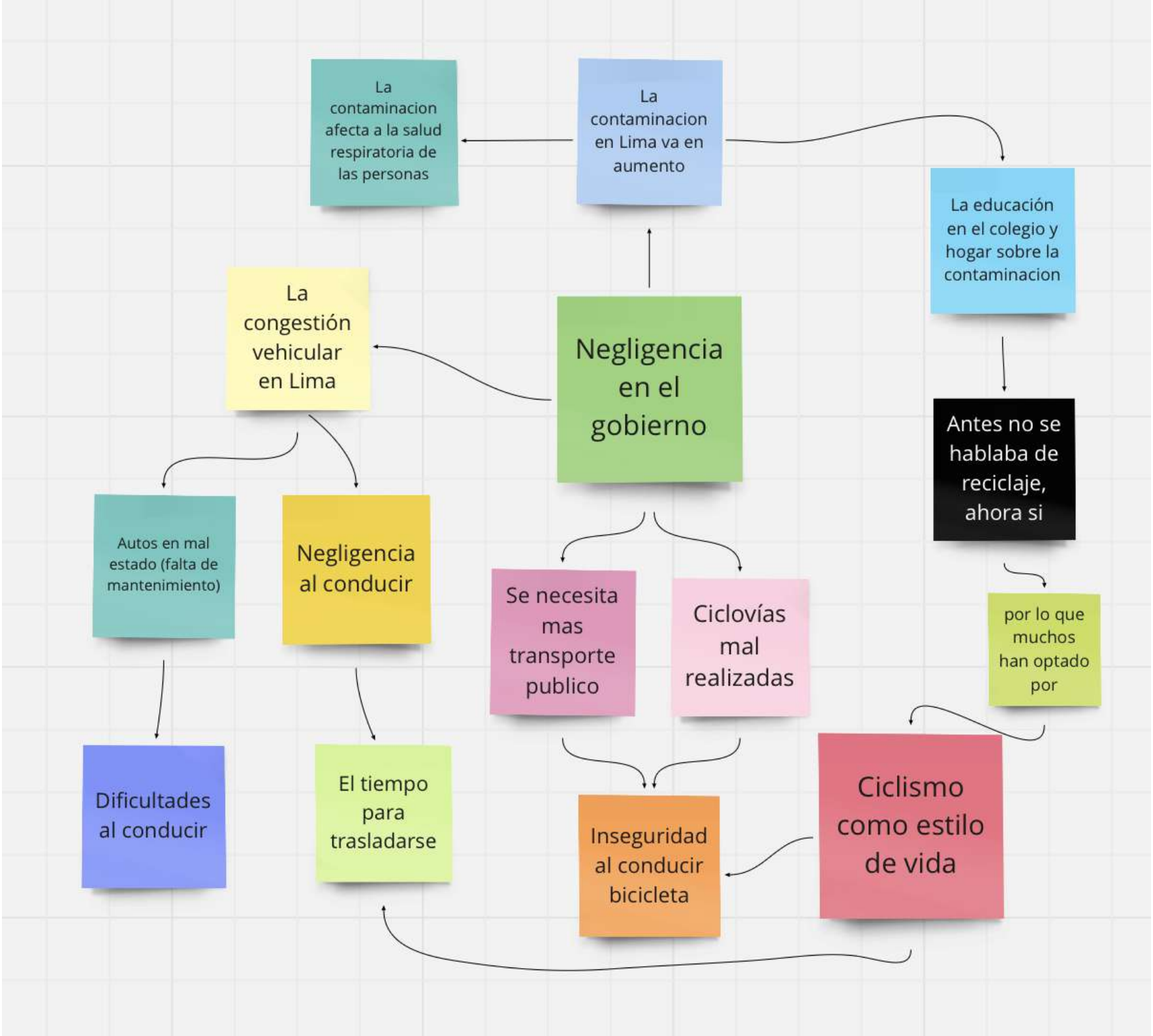
La contaminacion en Lima va en aumento

A causa de la contaminación ambiental se produce cambios drásticos de clima en diferentes departamentos del Perú, esto trayendo consigo múltiples enfermedades, como la gripe, el resfrio, etc.

encuestados creen que hay mayor contaminación en los ultimos 5 años

La acumulación de basura, el quemar basura, los autos y las grandes empresas que contaminan con sus maquinarias.

La contaminacion afecta directamente la salud de todos los ciudadanos, además de los daños a la naturaleza.


La contaminacion afecta a la salud respiratoria de las personas
La contaminacion en Lima va en aumento
La educación en el colegio y hogar sobre la contaminacion
La congestión vehicular en Lima
Negligencia en el gobierno
Antes no se hablaba de reciclaje, ahora si
Autos en mal estado (falta de mantenimiento)
Negligencia al conducir
Se necesita mas transporte publico
Ciclovías mal realizadas
por lo que muchos han optado por
Dificultades al conducir
El tiempo para trasladarse
Inseguridad al conducir bicicleta
Ciclismo como estilo de vida

Guía Sesión 5

Guía Sesión 6

INSIGHTS

La **contaminación** ambiental causada por vehículos automotor **y sus efectos** en la salud y seguridad frente a la circulación de los ciclistas en Lima Metropolitana

Fomentar el uso de las Bicicletas en lima metropolitana

PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN:

Taxista

"Me gustaría que mis hijos tengan mejor una educación de la que yo tuve en los 70, que sepan cuidar y mejorar el estado de nuestra ciudad"

Ciclista

" Me gusta manejar para despejar la mente y mantenerme activo durante el día, sin embargo no me siento con la seguridad de recorrer las vías libremente por el miedo de ser atropellado o algún accidente por la infraestructura de estas vías. "

Persona con problema de asma

" El ambiente de Lima fue un gran impedimento durante mi infancia, tener que practicar ejercicios pulmonares (como el ciclismo) fue algo que me recomendaron, pero que hasta ahora no lo puedo practicar con la constancia requerida "

Peatón

No me siento cómoda o segura por las rutas de la autopistas, ya sea por las señales inexistentes o la poca conciencia de los conductores, incluso ciclistas que que no toman en cuenta que las veredas son para peatones, quisiera tener que caminar sin estar pensando mucho en los miles de accidentes que pueda tener.

ARQUETIPO

Ciclista

" Me gusta manejar para despejar la mente y mantenerme activo durante el día, sin embargo no me siento con la seguridad de recorrer las vías libremente por el miedo de ser atropellado o algún accidente por la infraestructura de estas vias. "

Persona

José Manuel Martinez

¿Quién es tu arquetipo? ¿Cómo se ve? ¿Qué hace?



CICLISTA

Un hombre de 21 años, estudia en la Agraria y se transporta allí vía bicicleta. Vive en ATE limite con la Molina.
Escucha Spotify, habla con sus amigos vía Instagram, Facebook y WhatsApp.
Viste casual. Los domingos hace maratones en bicicleta con sus amigos.

¿Qué dice o piensa?

- "Me encanta hacer actividad física"
- Piensa que deberia mas eventos de ciclismo
- "Tengo que entregar mis trabajos de la U a tiempo"
- "los conductores no me respetan, siempre se me pegan"
- "Me gustaría conseguir mejores piezas para mi bici"
- " Deberían haber mas estacionamientos de bicicletas "
- "Espero que no me roben un día de estos"
- "Conducir bicicleta me dejar llegar mas rápido a mi destino"

Comportamientos

¿Cómo vive tu arquetipo el problema? ¿Qué es importante saber sobre sus comportamientos? ¿Cómo tu arquetipo ve el mundo?

-Los buses suelen quedarse estancados en el trafico, esa es una de las razones por las que prefiero la bicicleta.
-El humo de los buses públicos me hace sentir enfermo.
- La falta de organización en las ciclovías vuelve muy complicado el usarlas.

- Le frustra tener que vivir con tanto descuido en la cuidad (trafico, contaminación).
-Le estresa vivir en una ciudad donde en cualquier momento puede ser atropellado.

Pains y Gains

¿Qué le duele/molesta? (Pains)

- Le molesta llegar tarde a clases.
- Le molesta tener que escuchar los comentarios negativos de las personas dentro del tráfico.
- Le molesta que las pocas ciclovías que hay en lima no estén bien pensadas
- Les molesta que las motos invadan las ciclovías

¿Qué quiere o necesita? (Gains)

-Necesita mejorar su ruta de camino a la universidad para no llegar tarde.
-Necesita mejores ciclovías.
-Quiere que los peatones y conductores le respeten.
- Desea un lugar donde dejar su bicicleta

ARQUETIPO

Peatón

No me siento cómoda o segura por las rutas de la autopistas, ya sea por las señales inexistentes o la poca conciencia de los conductores, incluso ciclistas que que no toman en cuenta que las veredas son para peatones, quisiera tener que caminar sin estar pensando mucho en los miles de accidentes que pueda tener.

Persona

Sofia Carola Varillas

¿Quién es tu arquetipo? ¿Cómo se ve? ¿Qué hace?



Mujer de 25 años.
Es practicante de una agencia digital en el distrito de San Isidro. Vive en San Martin de Porres.
Utiliza mucho las redes sociales, salir a pasear con amigas, hacer actividades físicas los fines de semana y hacer obras sociales.

PEATÓN

¿Qué dice o piensa?

" Me estresa el ruido de la calle "

" Tengo que llegar temprano a mi trabajo"

" Me piropean en la calle, es muy degradante"

" Voy a reuniones cada otra semana, me gusta organizar estas salidas"

" No me gusta cuando los cobradores casi me empujan al bus"

" Me organizo con mis amigas para tomar taxi cuando es tarde"

" Salir a provincia en vacaciones con mis amigas es divertido, hay un aire diferente"

" Piensa que los autobuses no deberían llenarse mas de lo permitido "

Comportamientos

¿Cómo vive tu arquetipo el problema? ¿Qué es importante saber sobre sus comportamientos? ¿Cómo tu arquetipo ve el mundo?

- Piensa que deberían haber mas areas verdes.
- Le frustra el trafico en la universitaria.
- Tener que salir 2 horas antes de mi casa para llegar a tiempo al trabajo.
- No hay una linea directa de mi lugar de trabajo a mi hogar.
- Dificultad de encontrar auto de regreso

- La bulla creada tanto por los conductores, pasajeros y mas.
-Ciudadanía sin tolerancia.

Pains y Gains

¿Qué le duele/molesta? (Pains)

- La contaminación sonora.
- La falta de líneas de transporte publico.
- El sobrecosto de pasajes.
-La falta de tolerancia

¿Qué quiere o necesita? (Gains)

- Una linea directa de san isidro a San martin.
-Un control sobre la contaminacion sonora (sanciones, etc).
-Una linea segura nocturna.

ARQUETIPO

Persona con problema de asma

" El ambiente de Lima fue un gran impedimento durante mi infancia, tener que practicar ejercicios pulmonares (como el ciclismo) fue algo que me recomendaron, pero que hasta ahora no lo puedo practicar con la constancia requerida "

Persona

Franco Alberto Fernandéz

¿Quién es tu arquetipo? ¿Cómo se ve? ¿Qué hace?



ASMATICO

Hombre de 28 años que sufre de asma , trabaja contabilidad en el distrito de Surquillo. Vive en San Borja.
Sale con su perro a pasear, le gusta pasar por areas verdes. Ve series, películas, escucha música en Spotify y pasa tiempo en facebook e Instagram.

¿Qué dice o piensa?

"El ruido de los autos es fastidioso"

" El humo de los buses me ahoga"

" El uso de las mascarillas ayudo a mi salud"

"Quiero bajar a provincia, visitar a la familia"

" Quiero ir al gym para mejorar si resistencia al cardio"

"De chiquillo siempre paraba enfermo, no pude hacer muchos amigos"

" Me da miedo que me asalten, porque no puedo correr "

"Durante las épocas de frio, me cuesta respirar de noche"

Comportamientos

¿Cómo vive tu arquetipo el problema? ¿Qué es importante saber sobre sus comportamientos? ¿Cómo tu arquetipo ve el mundo?

- Piensa que deberia vivir en una zona menos contaminante.
- Deberia tener un avance menos contaminante en la construcción de estos vehiculos.
- Deberian realizarse las multas de las bocinas excesivas en la calles.

-Piensa que se debería poner mas presión para que los autos mantengan un mantenimiento constante.
-Planea seguir usando mascarilla aun cuando quiten el mandato.
-Le gustaría ver mas sectores como loma amarilla.

Pains y Gains

¿Qué le duele/molesta? (Pains)

- La contaminacion del aire causada por los autos.
-Que aun hayan autos que producen gran cantidad de humo negro
-la falta de interés por los alcaldes por organizarse
-No respeten areas de no fumador

¿Qué quiere o necesita? (Gains)

- Necesita más areas verdes.
- Necesita que los autobuses mantenga la misma temperatura que el exterior (aire acondicionado)
- Necesita que los buses mantenga una buena higiene.
- Que en el trabajo le instalen un Deshumidificador de Aire

ARQUETIPO

Taxista

''Me gustaría que mis hijos tengan mejor una educación de la que yo tuve en los 70, que sepan cuidar y mejorar el estado de nuestra ciudad''

Persona

Martin Luis Zevallo

¿Quién es tu arquetipo? ¿Cómo se ve? ¿Qué hace?



Hombre de 55 años.
Ocupación Taxista.
Vive en el distrito del Rímac. Escucha música de genero bolero y criollo, y noticias en la radio.
Usa Facebook.

TAXISTA

¿Qué dice o piensa?

- Piensa que los costos del manteniniemto de carros deberia ser mas economicos.
- Piensa que ahora regalan los brevetes
- "Las personas no tienen consciencia a la hora de cruzar las calles"
- " Los ciclistas no tienen respeto, son peores que las motos"
- " El gobierno no se preocupa por las personas de mi edad"
- Piensa la próxima revisión técnica de su carro"
- Piensa en el bienestar de su familia
- " Los ciclistas no tienen respeto, son peores que las motos"

Comportamientos

¿Cómo vive tu arquetipo el problema? ¿Qué es importante saber sobre sus comportamientos? ¿Cómo tu arquetipo ve el mundo?

- Los conductores jovenes son más imprudentes en las vias.
- Le gustaria que haya mas control vehicular y reducir el trafico estresante.
- Le frustra el tráfcio, ciclitas y peatones imprudentes.

-Los policías que piden coima.
-Las nuevas aplicaciones de taxi, están cobran menos y se adaptan mas a los taxistas jóvenes.

Pains y Gains

¿Qué le duele/molesta? (Pains)

-"Estos estafadores no saben que mas hacer".
- Las ciclovías que invaden la pista.
-Los buses y colectivos informales.
- Los peajes dentro de la ciudad
- El recorte de las pistas para colocar maceteros

¿Qué quiere o necesita? (Gains)

- Un seguro exclusivamente para los taxistas independientes.
- Necesita una reducción de precios en la gasolina.
-Mejor orden en la parque automotor (mejores semáforos, calles, señalizaciones).

LIENZO, TEMA, PROBLEMA, RETO

13 ACCIÓN POR EL CLIMA

Tema

Fomentar el uso de las Bicicletas en lima metropolitana

Problema

La **contaminación** ambiental causada por vehículos automotor **y sus efectos** en la salud y seguridad frente a la circulación de los ciclistas en Lima Metropolitana

Principales Hallazgos

" Me gusta manejar para **despejar la mente y mantenerme activo** durante el día, sin embargo **no me siento con la seguridad** de recorrer las vías libremente por el miedo de ser atropellado o algún accidente por la infraestructura de estas vías. "

No me siento cómoda ni segura por las rutas de la autopistas, ya sea por las señales inexistentes o la poca conciencia de los conductores, incluso ciclistas que que no toman en cuenta que las veredas son para peatones, quisiera tener que caminar **sin estar pensando mucho en los miles de accidentes** que pueda tener.

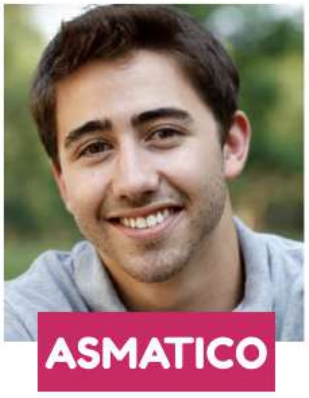
" **El ambiente de Lima fue un gran impedimento** durante mi infancia, tener que practicar **ejercicios pulmonares** (como el ciclismo) fue algo que me recomendaron, pero que hasta ahora **no lo puedo practicar** con la constancia requerida "

"Me gustaría que **mis hijos tengan mejor una educación de la que yo tuve** en los 70's, que sepan cuidar y mejorar el estado de nuestra ciudad"

Arquetipos









Dolores y Necesidades

Le molesta tener que **llegar tarde** a clases por el tráfico y estresado por los excesivos comentarios irrespetuosos de las personas y cuidados que debe tener para **poder llegar a salvo.**

Necesita más autobuses directos del trabajo y de **líneas seguras** para trabajadores de horas nocturnas.

Poder transportarse en lima **sin exponerse a gases contaminantes**

Mayor orden en el parque automotor

Reto de Diseño

¿Cómo podríamos crear una estrategia para *El Ciclista* y así brindarle un mayor sentimiento de seguridad y bienestar mientras se transporta por las calles de Lima Metropolitana?

RETO DE DISEÑO

Escribir el reto de diseño con el formato "How might we?" nos permite diseñar soluciones centradas en las personas. Es la herramienta que usamos para presentar el reto de diseño para asegurarnos de que nuestra solución responda a la pregunta correcta. Usaremos el reto de diseño como guía par idear la solución, por eso es importante que esté muy bien definido.

ARQUETIPO		DOLOR/NECESIDAD		INSIGHT
Ciclista	le duele/necesita	Le molesta tener que llegar tarde a clases por el tráfico y estresado por los excesivos comentarios irrespetuosos de las personas y cuidados que debe tener para poder llegar a salvo.	por que	" Me gusta manejar para despejar la mente y mantenerme activo durante el día, sin embargo no me siento con la seguridad de recorrer las vías libremente por el miedo de ser atropellado o algún accidente por la infraestructura de estas vias. "

¿Cómo podríamos

crear una estrategia para

acción o intención

El Ciclista

arquetipo

y así brindarle un mayor sentimiento de seguridad y bienestar mientras se transporta por las calles de Lima Metropolitana

efecto deseado

¿CÓMO PODRÍAMOS?

El reto de diseño de plantea utilizando la pregunta ¿Cómo podríamos...? En base a las necesidades del usuario y a los insights nos planteamos una pregunta que va a abrir espacio para proponer una solución. Este es un ejercicio de DIVERGENCIA, es decir se deben proponer varios retos

Usuario - Arquetipo	Dolor o necesidad	Insight	¿Cómo podríamos.....
¿Quién es el usuario? ¿Con cuál arquetipo voy a trabajar?	¿Qué dolor tiene? o ¿Cuál es su necesidad?	¿Qué motiva o esta detrás de ese comportamiento, dolor o necesidad?	Escribe el reto de diseño, toma en cuenta al usuario, su necesidad o dolor y el por qué
Ciclista	Le molesta tener que llegar tarde a clases por el tráfico y estresado por los excesivos comentarios irrespetuosos de las personas y cuidados que debe tener para poder llegar a salvo.	" Me gusta manejar para despejar la mente y mantenerme activo durante el dia, sin embargo no me siento con la seguridad de recorrer las vías libremente por el miedo de ser atropellado o algún accidente por la infraestructura de estas vias. "	hacer para transportarme más eficientemente en el parque automotor limeño?
Peatones	Necesita más autobuses directos del trabajo y de linea seguro para trabajadores de horas nocturnas.	No me siento cómoda o segura por las rutas de la autopistas, ya sea por las señales inexistentes o la poca conciencia de los conductores, incluso ciclistas que que no toman en cuenta que las veredas son para peatones, quisiera tener que caminar sin estar pensando mucho en los miles de accidentes que pueda tener.	incentivar a las líneas de transportes a usar los horarios nocturnos, con un énfasis en la seguridad para los pasajeros?
Persona Asmática	Poder transportarse en lima sin exponerse a gases contaminantes	" El ambiente de Lima fue un gran impedimento durante mi infancia, tener que practicar ejercicios pulmonares (como el ciclismo) fue algo que me recomendaron, pero que hasta ahora no lo puedo practicar con la constancia requerida "	Como podemos detener el exceso de gases contaminantes?
Taxista	Mayor orden en el parque automotor	"Me gustaría que mis hijos tengan una mejor una educación de la que yo tuve en los 70's, que sepan cuidar y mejorar el estado de nuestra ciudad"	mejorar la educación vial?

LIENZO DE PROPUESTA DE VALOR

Gain Creators
(Creadores de Beneficios)

-Al tener una aplicación que le muestre mejores rutas, esta también le informará de cuales son los sectores ciclista-friendly (locales que posean estacionamiento para bici y seguridad para estas).

Propuesta de Valor

hoy en día viajar en bicicleta será rápido, divertido y planificado

Única aplicación avalada por la Municipalidad y Comisaria de Lima , teniendo la información de ultimo minuto del parque automotor para brindarle una ruta segura a los ciclistas. Además teniendo un segmento lúdico para la atraer la atención de los usuarios.

Pain Relievers
(Alivios para dolores)

Le ofrece una ruta mas accesible donde podrá evitar enfrentarse a el trafico cuando posible. Dándole así una experiencia mas tranquila y eficiente.

Gain
(Beneficios)

-Necesita mejorar su ruta de camino a la universidad para no llegar tarde.
-Necesita mejores ciclovías.
-Quiere que los peatones y conductores le respeten.
- Desea un lugar donde dejar su bicicleta



Jobs to be done
(Trabajos por hacer)

¿Cómo podríamos hacer para transportarme más eficientemente en el parque automotor limeño?

Pains
(Dolores)

- Le molesta llegar tarde a clases.
- Le molesta tener que escuchar los comentarios negativos de las personas dentro del tráfico.
- Le molesta que las pocas ciclovías que hay en lima no estén bien pensadas
- Les molesta que las motos invadan las ciclovías

LIENZO DE PROPUESTA DE VALOR

La creación de una linea nocturna privada la cual esta enlazada a un aplicativo realizado por la misma empresa

Gain Creators
(Creadores de Beneficios)

Estas nuevas líneas se movilizaran usando rutas directas tomando en cuenta distritos tales como San Martin y San Isidro. Asegurando un transporte tranquilo y seguro.

Propuesta de Valor

No importa la hora, no importa el lugar, viaja seguro!

Pain Relievers
(Alivios para dolores)

Nuestras líneas de transporte privado le ofrecerá un transporte con profesionales tolerantes a sus horarios y respetuosos a su persona. Así mismo respetara sus sensibilidades hacia la contaminacion sonora.

Gain
(Beneficios)

- Una linea directa de san isidro a San martin.
-Un control sobre la contaminacion sonora (sanciones, etc).
-Una linea segura nocturna.



¿Cómo podríamos incentivar a las líneas de transportes a usar los horarios nocturnos, con un énfasis en la seguridad para los pasajeros?

Pains
(Dolores)

- La contaminación sonora.
- La falta de líneas de transporte publico.
- El sobrecosto de pasajes.
-La falta de tolerancia

LIENZO DE PROPUESTA DE VALOR

Gain Creators
(Creadores de Beneficios)

La campaña lo ayudara eludir rutas que posean alto transitaje de vehículos automotor, a su vez concientizando a los usuarios de esto , lo cual afectara de forma positiva a su sistema inmune.

Propuesta de Valor

Una ciudad con aire limpio es una persona con mayor calidad de vida

Pain Relievers
(Alivios para dolores)
Describe como la solución a través

Brinda una mejor actividad fisica a realizar y tomar conciencia del uso excesivo vehicular

Gain
(Beneficios)

- Necesita más areas verdes.
- Necesita que los autobuses mantenga la misma temperatura que el exterior (aire acondicionado)
- Necesita que los buses mantenga una buena higiene.
- Que en el trabajo le instalen un Deshumidificador de Aire



Jobs to be done
(Trabajos por hacer)

¿Cómo podríamos detener el exceso de gases contaminantes?

Pains
(Dolores)

- La contaminacion del aire causada por los autos.
-Que aun hayan autos que producen gran cantidad de humo negro
-la falta de interés por los alcaldes por organizarse
-No respeten areas de no fumador

LIENZO DE PROPUESTA DE VALOR

Gain Creators
(Creadores de Beneficios)

La aplicación le dará las herramientas a los niños para poder exigir y esperar un futuro mejor para el parque automotor limeño.

Propuesta de Valor

"demostraras lo aprendido por métodos simples y lúdicos"

Pain Relievers
(Alivios para dolores)

En el videojuego se a de enseñar, de forma recreativa, a respetar las reglas de transito y a la vez ser tolerante a estas.

Gain

- Un seguro exclusivamente para los taxistas independientes.
- Necesita una reducción de precios en la gasolina.
-Mejor orden en la parque automotor (mejores semáforos, calles, señalizaciones).



Jobs to be done
(Trabajos por hacer)

¿Cómo podríamos mejorar la educación vial?

Pains
(Dolores)

-"Estos estafadores no saben que mas hacer".
- Las ciclovías que invaden la pista.
-Los buses y colectivos informales.
- Los peajes dentro de la ciudad
- El recorte de las pistas para colocar maceteros



CARACTERÍSTICAS DE LA PV

Característica 1

Agilizar el movimiento de los ciclistas en el parque automotor.

Característica 2

Dinamizar la experiencia de usuarios vía características lúdicas en la app.

Característica 3

Brindar rutas seguras para un viaje sin complicaciones .

LIENZO DE PROPUESTA DE VALOR

Propuesta de Valor
Es la descripción del producto o servicio, es aquello por lo que el cliente los elige sobre la competencia. Adaptar la propue de valor al arquetipo es tan importante como adaptar el modelo de negocio a la propue de valor.

Tendras viajes seguros y rapidos con las nuevas rutas obtenidas de otros compañeros y al mismo tiempo podras vivir divertidas experiencias durante el trayecto.

Crear una comunidad entre ciclistas de Lima Metropolitana, donde podrán sentirse seguros, tener viajes rápidos y demás con las nuevas rutas obtenidas por otros compañeros y así mismo obtener divertidas experiencias lúdicas durante el trayecto.

Gain Creators
(Creadores de Beneficios)

-Al tener una aplicación que le muestre mejores rutas, esta también le informará de cuales son los sectores ciclista-friendly (locales que posean estacionamiento para bici y seguridad para estas).

Pain Relievers
(Alivios para dolores)

Le ofrece una ruta mas accesible donde podrá evitar enfrentarse a el trafico cuando posible. Dándole así una experiencia mas tranquila y eficiente.

Gain
(Beneficios)
Describe los beneficios que el

-Necesita mejorar su ruta de camino a la universidad para no llegar tarde.
-Necesita mejores ciclovías.
-Quiere que los peatones y conductores le respeten.
- Desea un lugar donde dejar su bicicleta



Jobs to be done
(Trabajos por hacer)
Describe las tareas que el arquetipo

¿Cómo podríamos hacer para transportarme más eficientemente en el parque automotor limeño?

Pains
(Dolores)
Describe las emociones negativas,

- Le molesta llegar tarde a clases.
- Le molesta tener que escuchar los comentarios negativos de las personas dentro del tráfico.
- Le molesta que las pocas ciclovías que hay en lima no estén bien pensadas
- Les molesta que las motos invadan las ciclovías

Mucha congestión vehicular en Lima

Hay menos trafico durante el medio dia

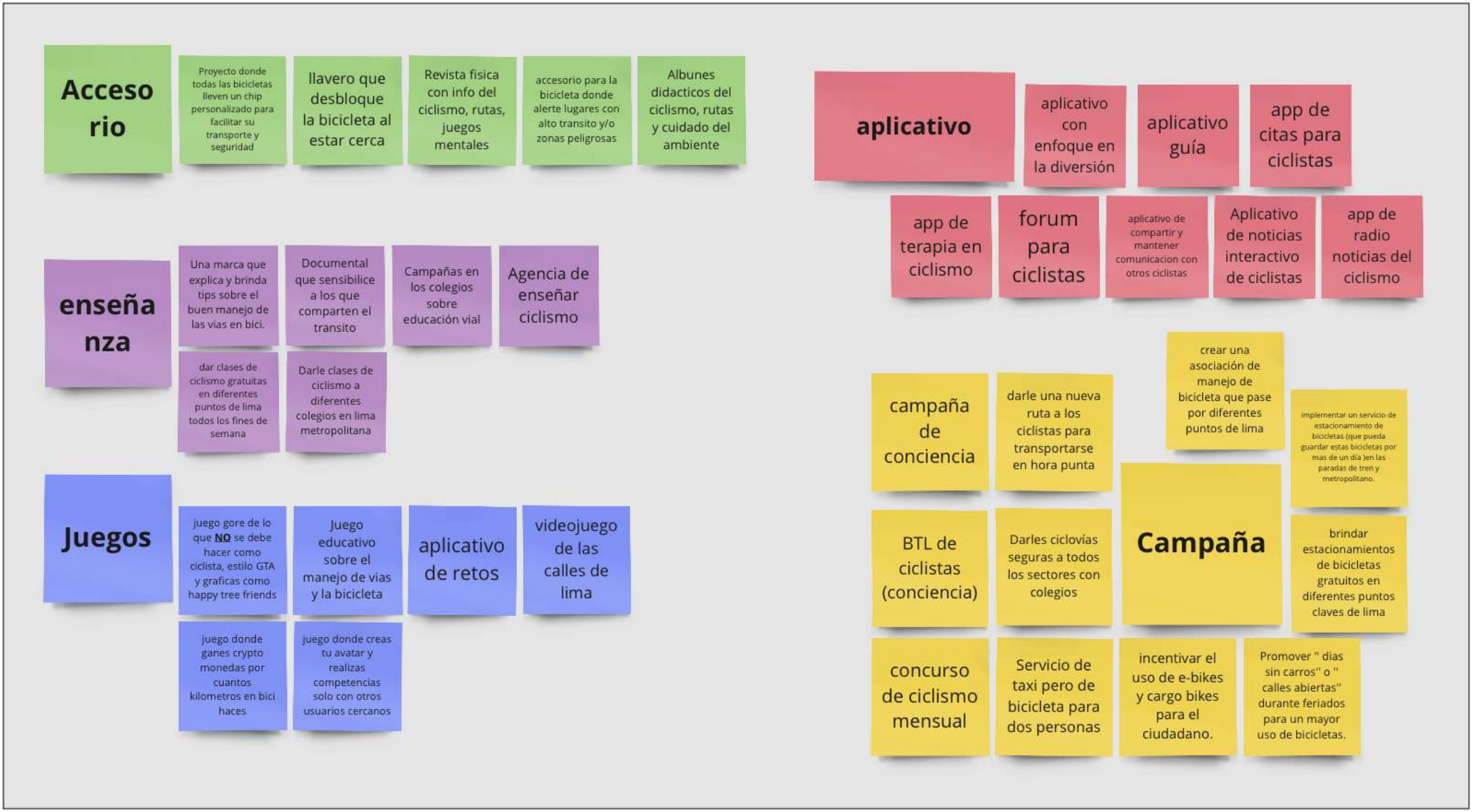
El trafico en la zona norte de Lima es menos reducida que algun lugar x del sur

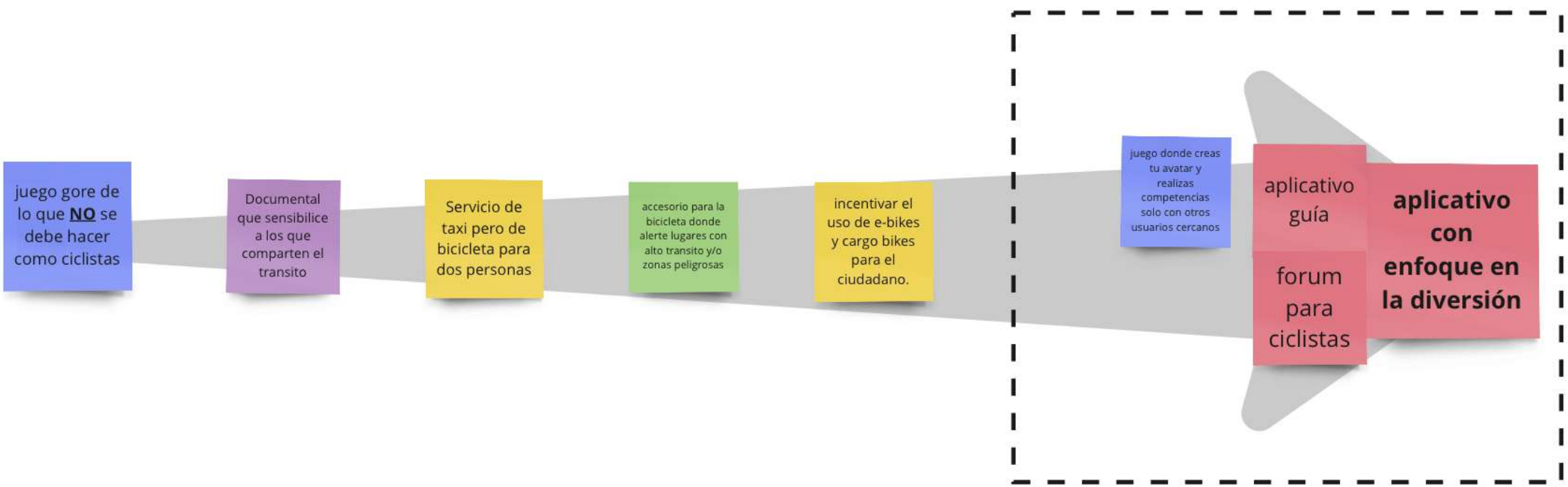
La congestión vehicular en Lima

Se concentra más movilización de 6am a 10 am

Mayoria de encuestados usan de 1 a 2 veces al dia un medio de transporte automotriz

al llegar las 6pm, el transito presentaba de mediana cantidad, algunos buses casi vacios, otros con 2-4 personas paradas. en media hora ya todos los buses estaban relativamente llenos y colas mas largas de trafico


Accesorio
Proyecto donde todas las bicicletas lleven un chip personalizado para facilitar su transporte y seguridad
llavero que desbloque la bicicleta al estar cerca
Revista fisica con info del ciclismo, rutas, juegos mentales
accesorio para la bicicleta donde alerte lugares con alto transito y/o zonas peligrosas
Albunes didacticos del ciclismo, rutas y cuidado del ambiente
enseñanza
Una marca que explica y brinda tips sobre el buen manejo de las vias en bici.
Documental que sensibilice a los que comparten el transito
Campañas en los colegios sobre educación vial
Agencia de enseñar ciclismo
dar clases de ciclismo gratuitas en diferentes puntos de lima todos los fines de semana
Darle clases de ciclismo a diferentes colegios en lima metropolitana
Juegos
juego gore de lo que NO se debe hacer como ciclista, estilo GTA y graficas como happy tree friends
Juego educativo sobre el manejo de vias y la bicicleta
aplicativo de retos
videojuego de las calles de lima
juego donde ganes crypto monedas por cuantos kilometros en bici haces
juego donde creas tu avatar y realizas competencias solo con otros usuarios cercanos
aplicativo
aplicativo con enfoque en la diversión
aplicativo guía
app de citas para ciclistas
app de terapia en ciclismo
forum para ciclistas
aplicativo de compartir y mantener comunicacion con otros ciclistas
Aplicativo de noticias interactivo de ciclistas
app de radio noticias del ciclismo
campaña de conciencia
darle una nueva ruta a los ciclistas para transportarse en hora punta
crear una asociación de manejo de bicicleta que pase por diferentes puntos de lima
implementar un servicio de estacionamiento de bicicletas (que pueda guardar estas bicicletas por mas de un día)en las paradas de tren y metropolitano.
BTL de ciclistas (conciencia)
Darles ciclovías seguras a todos los sectores con colegios
Campaña
brindar estacionamientos de bicicletas gratuitos en diferentes puntos claves de lima
concurso de ciclismo mensual
Servicio de taxi pero de bicicleta para dos personas
incentivar el uso de e-bikes y cargo bikes para el ciudadano.
Promover " dias sin carros" o " calles abiertas" durante feriados para un mayor uso de bicicletas.


juego gore de lo que **NO** se debe hacer como ciclistas
Documental que sensibilice a los que comparten el transito
Servicio de taxi pero de bicicleta para dos personas
accesorio para la bicicleta donde alerte lugares con alto transito y/o zonas peligrosas
incentivar el uso de e-bikes y cargo bikes para el ciudadano.
juego donde creas tu avatar y realizas competencias solo con otros usuarios cercanos
aplicativo guía
forum para ciclistas
aplicativo con enfoque en la diversión

MOODBOARD de la competencia

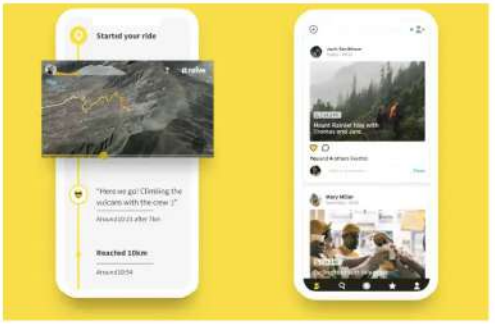








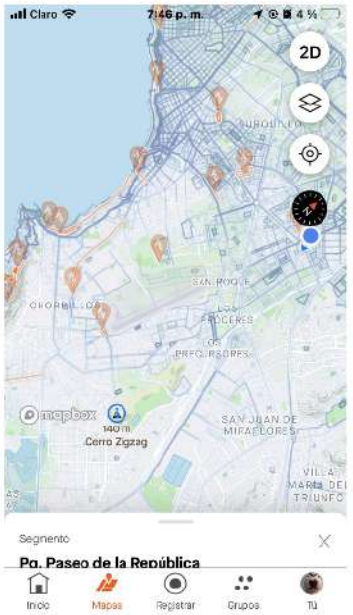
















LIENZO MODELO DE NEGOCIO

0. Visión Utópica: una estrategia para ***El Ciclista,*** para brindarle un mayor sentimiento de **seguridad y bienestar** mientras se transporta por las calles de **Lima Metropolitana**

8. Aliados clave

- Municipalidades de cada Distrito.
- Comisarias.
- Creadores de Contenido.

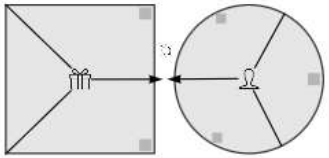
7. Actividades Clave

-Desarrollo de la aplicación .
-Desarrollar una AI que pueda analizar las carreteras amigables de lima.
-Crear alianzas con los sponsors.
-desarrollar una identidad de marca para la aplicación.

6. Recursos clave

- Dispositivos electrónicos.
- Servidores y programadores.
- Diseñadores Gráficos.

2. Propuesta de valor



Crear una comunidad entre ciclistas de Lima Metropolitana, donde podrán sentirse seguros, tener viajes rápidos y demás con las nuevas rutas obtenidas por otros compañeros y así mismo obtener divertidas experiencias lúdicas durante el trayecto.

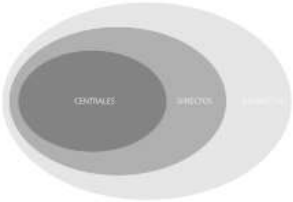
4. Relación con los clientes

Darle una experiencia gamificada del ciclismo en Lima al cliente, siendo algo que esperaran ver todos los días. Sentirán seguridad de poderse transportar a través de lima, empezando a incorporarlo como parte de su vida diaria mas y mas.

3. Canales

-Aplicación WEB
-Redes sociales (Facebook, Instagram)
-Publicidad por redes sociales (Facebook, Instagram)
-Aliados (tiendas o emprendimientos dedicados al ciclismo)
-

1. Segmento de clientes: Arquetipos



actores centrales: peatones, taxistas, ciclistas, usuarios de vehículos automotriz.
Actores directos: ong's, talleres de bicicleta, municipalidades distritales, personas que alquilan bicicleta
Actores indirectos: MTC ,MINAM, empresas privadas de transporte, Policías

9. Presupuestos

- Licencia de Programas (Animación, Diseño)
- Publicidad y Marketing.
- Base de Datos segura.

5. Fuentes de ingreso

- Ganancias por compras extras para la app.
- Noticias de entidades públicas.
- Ganancia por optar con herramientas completas de la app.

AUTOEVALUACIÓN - INNOVACIÓN



LIENZO MODELO DE NEGOCIO **mínimo viable**

0. Visión Utópica: ¿Cuál es el propósito de tu modelo de negocio? ¿Para qué sirve tu proyecto?

8. Aliados clave

1. Creadores de Contenido.
2. Asociaciones de ciclistas.

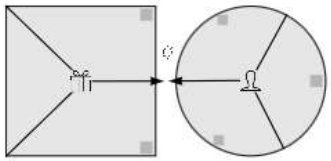
7. Actividades Clave

-Crear alianzas con los sponsors.
-desarrollar una identidad de marca para la campaña.
-crear un estilo de comunicación que conecte con los milenials.
-Grabar videos indicando como hacer el trend.
-Hacer videos generales y divertidos que llamen a hacer el trend (grabando con gente, etc)
-Eventos de recorridos grupales (sectores pequeños)

6. Recursos clave

- Dispositivos electrónicos.
- Diseñadores Gráficos.
- Community manager
- Cuentas en las redes sociales..

2. Propuesta de valor



Crear una comunidad entre ciclistas de Lima Metropolitana, donde podrán sentirse seguros, tener viajes rápidos y demás con las nuevas rutas obtenidas por otros compañeros y así mismo obtener divertidas experiencias lúdicas durante el trayecto.

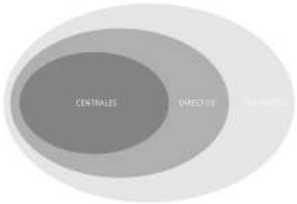
4. Relación con los clientes

Darle una experiencia segura, divertida y de confianza a las personas. Sentirán seguridad de poderse transportar a través de lima, empezando a incorporarlo como parte de su vida diaria mas y mas.
Una comunicación casual y relajada a atreves de las redes sociales.

3. Canales

-Redes sociales (Facebook, Instagram)
-Publicidad por redes sociales (Facebook, Instagram)
-Aliados (tiendas o emprendimientos dedicados al ciclismo)

1. Segmento de clientes: Arquetipos



actores centrales: ciclistas,
Actores directos: talleres de bicicleta, municipalidades distritales, personas que alquilan bicicleta
Actores indirectos: MTC ,MINAM, empresas privadas de transporte, Policías

9. Presupuestos

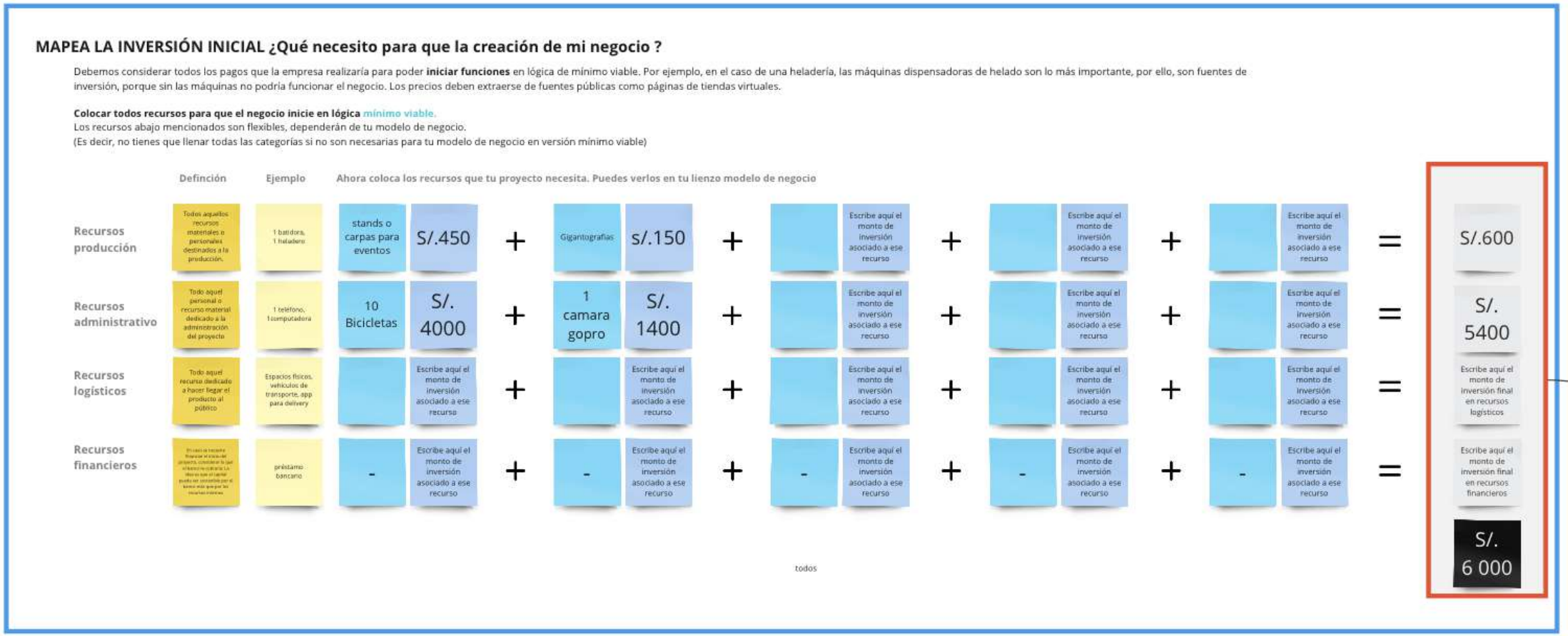
- Publicidad y Marketing.
- Folletos.
- Editores de video.
- Personal que grabe videos.
- Carro para los eventos.
- Community manager

5. Fuentes de ingreso

- sponsors de **marcas** de bicicleta
- gorros y polos.
- sponsors de **talleres** de bicicleta

LIENZO DE PRESUPUESTOS

El lienzo de presupuestos nos ayuda a tener una visión más clara de todas aquellas fuentes de desembolso que nuestro negocio enfrentará, es decir, son todos los pagos que tendremos que hacer sin excepción alguna. Un ejemplo básico de estos desembolsos son las fuentes de inversión, es decir, todas aquellas compras que se necesitan hacer para que la empresa pueda comenzar a funcionar, como maquinarias o vehículos, mientras que las fuentes de gastos son tambíen desembolsos que la empresa debe hacer pero estos son más frecuentes como los salarios de la planilla, los gastos de alquiler, la publicidad, etc.



MAPEA LOS GASTOS MENSUALES ¿Qué pagos que debemos hacer mes a mes) ?

Debemos considerar todos los pagos que la empresa realizaría para poder **iniciar funciones** en lógica de mínimo viable. Por ejemplo, en el caso de una heladería, el gasto mensual se dividirá en la fabricación del producto, el personal y el pago del local con sus servicios asociados. Los precios pueden calcularse pidiendo cotización de profesionales según cómo va el mer

Colocar todos recursos para que el negocio funcione en lógica mínimo viable.
Los recursos abajo mencionados son flexibles, dependerán de tu modelo de negocio, puedes aumentar más si así lo necesitas.
(Es decir, no tienes que llenar todas las categorías si no son necesarias para tu modelo de negocio en versión mínimo viable, y puedes aumentar las que necesites. Por ejemplo: Recursos publicitarios)

	Definición	Ejemplo	Ahora coloca los recursos que tu proyecto necesita. Puedes verlos en tu lienzo modelo de negocio												
Recursos producción	Todos aquellos recursos materiales o personales destinados a la producción.	herramientas físicas, digitales, maquinaria, equipos y profesionales	combustible auto	S/.150	+	gigantografía y volantes por evento	S/.100	+	compra para la venta de 20 personas (guabera, polo, toma todo, guantes, gorra)						= S/.1090
Recursos administrativo	Todo aquel personal o recurso material dedicado a la administración del proyecto	Infraestructura: Espacio para agrupar al personal administrativo	permisos municipales para eventos presenciales	S/. 400	+			+		Escribe aquí el monto de inversión asociado a ese recurso	+		Escribe aquí el monto de inversión asociado a ese recurso	+		Escribe aquí el monto de inversión asociado a ese recurso	= S/.400
Recursos logísticos	Todo aquel recurso dedicado a hacer llegar el producto al público	computadoras, softwares	publicidad por redes sociales	S/.300	+										= S/.300
Recursos de difusión	Los recursos materiales y humanos que necesitas para promocionar tu producto	Community manager, pago de pauta en rrss	community manager Jr.	S/.250	+	Diseñador Grafico	S/.900	+	Filmmaker Jr.	S/.900	+	staf de 4 personas	720		= S/. 3070
Recursos financieros		préstamos													S/. 4860

Revisa estos ejemplos de modelos de sostenibilidad

A modo de recordatorio, te dejamos estos modelos de sostenibilidad para que puedas inspirar tu modelo de negocio.

Modelos de sostenibilidad



Clásico

Ofreces un servicio a un precio predeterminado. Es el mismo servicio al mismo precio para todo el mundo.



Pago por uso

Ofreces el acceso a un producto o servicio por un tiempo y cobras por el tiempo de uso.



Suscripción

Ofreces un servicio y el usuario paga periódicamente porque percibe un valor importante. Es un cliente recurrente, lo que permite tener contacto directo y si se quiere ir, saber cuándo, por qué y qué hacer para retenerlo.

Modelos de sostenibilidad



Tarifa plana

Ofreces un producto o servicio que puede ser utilizado de manera ilimitada durante un periodo pactado.



Freemium

Ofreces un servicio en dos modalidades: básica y premium. La básica cubre las principales necesidades pero tiene algunas limitaciones, normalmente gratuita y lleva publicidad. La premium ofrece ventajas e incentivos frente a la gratuita, todas funcionalidades y no tiene publicidad.



Peer to peer

Ofreces bienes de terceros. Es una versión del clásico P2P de descargas de contenido audiovisual, donde se comparte servicios entre particulares. Son modelos de negocio donde los particulares comparten sus bienes a través de una plataforma que los conecta y ofrece garantías a ambas partes a cambio de una comisión.

Modelos de sostenibilidad



Gran catálogo

Ofrecer un catálogo muy amplio, los beneficios vienen de vender muchas cosas pocas veces. Esto te obliga a tener una oferta muy variada, no pretendes vender muchísimo de todos ellos sino unos pocos de cada todos los meses.



Cebo

Ofreces el avatar de tu servicio de manera gratuita, por ejemplo el celular, para cobrar por los servicios prestados y ganar un cliente recurrente. Este modelo nació de la mano del fabricante de cuchillas Gillette, cuando decidió regalar maquinillas de afeitar a los soldados que se iban a la guerra, para después venderles cuchillas.



Software as a service

Ofreces actualización constante de sus aplicaciones a empresas y les cobras en función del número de usuarios. Esto les permite adaptarse a nuevas situaciones y mantenerse al día de las nuevas funcionalidades sin ver su gasto aumentado. Te ayuda a ayudar al cliente a evolucionar. Este modelo se basa en re-segmentar un nicho.

Modelos de sostenibilidad



Crowdsourcing

Ofreces un producto o servicio que será entregado cuando el proyecto haya conseguido, a través de las aportaciones de la comunidad, la financiación necesaria para su puesta en marcha. No sirve como modelo de negocio a largo plazo pero puede ser interesante en la fase inicial.



Robin Hood

Ofreces el mismo servicio a dos segmentos de mercado diferentes, con un precio diferente para cada uno. El segmento con mayor poder adquisitivo ayuda a financiar (o financia por completo) el servicio del segmento con menos recursos.



Plan B

Ofreces un producto o servicio que ayuda a financiar tu proyecto de innovación social. Este producto o servicio puede estar directamente relacionado con tu actividad principal o no estarlo en absoluto. Es un modelo un poco perverso porque comúnmente acaba centrándose en el producto o servicio que genera la pasta y dejando de lado la parte social.

LIENZO DE INGRESOS

El lienzo de Ingresos nos ayuda a tener una visión sobre los ingresos totales del negocio y permite saber si éste será rentable o no. Este lienzo responde a la pregunta ¿debo invertir en este negocio? ¿realmente obtendré ganancias? Un ejemplo básico de estos ingresos son los pagos que obtenemos por la venta de mercadería o por la venta de un servicio.

MAPEA TUS POSIBLES INGRESOS.

1. Detalla cada tipo de ingreso, asociado a cada uno de los productos o servicios. Si tienes diferentes tipos o categorías, mapéalos todos.
2. Haz un estimado de la cantidad de servicios y/o productos que se esperan vender durante los 3 primeros meses.
3. Calcula los ingresos a recibir por la venta de esos productos y/o servicios

Categoría	Ejemplo	Costo unitario	Estimado del total de unidades vendidas al mes	Ingreso estimado mensual	Ingreso estimado trimenstral
Escribe aquí el tipo de ingreso según tu producto o servicio	Suscripción mensual básica	S/.	Venta de merch para 20 personas	25 c/polo 20 c/tomatodo 15c/gorro 5 c/pulsera 45 c/guantes S/. 1580	S/.5600
Escribe aquí el tipo de ingreso según tu producto o servicio	Suscripción mensual básica	S/.	Suscripcion	S/.50 c/u S/.30	S/.900
Escribe aquí el tipo de ingreso según tu producto o servicio	Suscripción mensual básica	S/.	filmacion	S/. 3200	S/.2000
Escribe aquí el tipo de ingreso según tu producto o servicio	Suscripción mensual básica	S/.	Alquiler de bici	S/ 10	S/.200
Escribe aquí el tipo de ingreso según tu producto o servicio	Suscripción mensual básica	S/.	stand para emprendedores!	S/. 100	S/.35 400

Total de ingresos estimados		Total de inversión		Total de gastos		Utilidad / Pérdida
S/.35 400	-	S/. 3 000	-	S/. 4 860	=	S/.5690

Preguntas que nos ayudan a profundizar la generación de ingresos de nuestro servicio

- ¿Cómo voy a financiar el proyecto?
- ¿Cómo voy a generar ingresos?
- ¿Cómo voy a monetizar el producto/servicio?
- ¿Mi estrategia de monetización me permitirá recaudar lo suficiente para cubrir el gasto mensual y generar utilidades?
- ¿Puedo reforzar con alguna acción, producto, servicio asociado, que me ayude a vender más?
- ¿Cuál es el siguiente paso de mi negocio? (Es decir, una vez lo ponga en marcha en lógica mínimo viable, ¿cuál es mi siguiente meta empresarial?)

IDEACIÓN

¿Quien es el encargado de llevar el tiempo?
1. Lluvia de ideas: 20 minutos
2. Agrupar y nombrar categorías: 20 minutos
3. Priorizar: 10 minutos

RETO DE DISEÑO:

Crear una comunidad entre ciclistas de Lima Metropolitana, donde podrán sentirse seguros, tener viajes rápidos y demás con las nuevas rutas obtenidas por otros compañeros y así mismo obtener divertidas experiencias lúdicas durante el trayecto.

aplicativo con enfoque en la diversión

aplicativo de retos

aplicativo guía

app de citas para ciclistas

videojuego de las calles de lima

aplicativo de compartir y mantener comunicacion con otros ciclistas

Revista fisica con info del ciclismo, rutas, juegos mentales

accesorio para la bicicleta donde alerte lugares con alto transito y/o zonas peligrosas

implementar un servicio de estacionamiento de bicicletas (que pueda guardar estas bicicletas por mas de un día)en las paradas de tren y metropolitano.

campaña de conciencia

Juego educativo sobre el manejo de vias y la bicicleta

Una marca que explica y brinda tips sobre el buen manejo de las vias en bici.

app de terapia en ciclismo

forum para ciclistas

Aplicativo de noticias interactivo de ciclistas

app de radio noticias del ciclismo

crear una asociación de manejo de bicicleta que pase por diferentes puntos de lima

brindar estacionamientos de bicicletas gratuitos en diferentes puntos claves de lima

juego gore de lo que **NO** se debe hacer como ciclista, estilo GTA y graficas como happy tree friends

Documental que sensibilice a los que comparten el transito

Campañas en los colegios sobre educación vial

BTL de ciclistas (conciencia)

Agencia de enseñar ciclismo

juego donde creas tu avatar y realizas competencias solo con otros usuarios cercanos

Albunes didacticos del ciclismo, rutas y cuidado del ambiente

darle una nueva ruta a los ciclistas para transportarse en hora punta

dar clases de ciclismo gratuitas en diferentes puntos de lima todos los fines de semana

Proyecto donde todas las bicicletas lleven un chip personalizado para facilitar su transporte y seguridad

llavero que desbloque la bicicleta al estar cerca

concurso de ciclismo mensual

Servicio de taxi pero de bicicleta para dos personas

juego donde ganes crypto monedas por cuantos kilometros en bici haces

incentivar el uso de e-bikes y cargo bikes para el ciudadano.

Darle clases de ciclismo a diferentes colegios en lima metropolitana

Darles ciclovías seguras a todos los sectores con colegios

Promover " dias sin carros" o " calles abiertas" durante feriados para un mayor uso de bicicletas.