

ESCUELA DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICA PRIVADA
“TOULOUSE LAUTREC”



GOOD DRIVER

Proyecto de innovación para obtener el grado de bachiller en
Dirección y Diseño Gráfico

AUTORES:

ALDO MANUEL LAMA TEJERO
<https://orcid.org/0000-0002-0770-6415>

MILAGROS JANET LOPEZ LOPEZ
<https://orcid.org/0000-0002-2627-6510>

ASESOR:

SARA IBARRA VARGAS
<https://orcid.org/0000-0002-9241-482X>

Lima - Perú
Año 2022

NOMBRE DEL TRABAJO

**MILAGROS JANET LOPEZ LOPEZ - ALDO
MANUEL LAMA TEJERO.pdf**

RECUENTO DE PALABRAS

1912 Words

RECUENTO DE CARACTERES

10453 Characters

RECUENTO DE PÁGINAS

26 Pages

TAMAÑO DEL ARCHIVO

3.6MB

FECHA DE ENTREGA

Jul 16, 2024 4:28 PM GMT-5

FECHA DEL INFORME

Jul 16, 2024 4:29 PM GMT-5**● 9% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 7% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 6% Base de datos de trabajos entregados
- 1% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● Excluir del Reporte de Similitud

- Material bibliográfico
- Material citado

● 9% de similitud general

Principales fuentes encontradas en las siguientes bases de datos:

- 7% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 6% Base de datos de trabajos entregados
- 1% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

FUENTES PRINCIPALES

Las fuentes con el mayor número de coincidencias dentro de la entrega. Las fuentes superpuestas no se mostrarán.

1	minjus.gob.pe Internet	2%
2	repositorio.tls.edu.pe Internet	2%
3	Universidad Continental on 2023-06-09 Submitted works	1%
4	Pontificia Universidad Catolica del Peru on 2017-07-11 Submitted works	1%
5	rehip.unr.edu.ar Internet	<1%
6	coursehero.com Internet	<1%
7	forallanswers.com Internet	<1%
8	retos-directivos.eae.es Internet	<1%

PROYECTO DE INNOVACIÓN

Resumen

El proyecto de innovación **GOOD DRIVER** se indica en el contexto, la mayoría de conductores cuando han vivido una intervención policial, sienten miedo, molestia y ansiedad, ya que por lo general no saben porque los han detenido y luego que los dejan ir sienten que han perdido su tiempo, todos ellos quieren cumplir las leyes y a la vez sentir que suman a un objetivo colectivo que dirija al país hacia un cambio

La metodología empleada es “Toulouse Thinking”, que contiene fases como investigar, idear, desarrollar y transferir, que permiten desde analizar el problema hasta proponer ideas innovadoras que previamente han sido validadas con los interesados.

Lo que la aplicación busca es que más usuarios durante un tiempo determinado manejen bien, incentivando a jóvenes y adultos a ser más conscientes con el peligro que traen los excesos de velocidad, mientras reciben múltiples beneficios por su buena acción

Teniendo en cuenta la investigación realizada, podemos afirmar que las coimas de tránsito se dan cuando el efectivo policial tiene motivos para intervenir al conductor(a), por lo tanto lo que nosotros proponemos es que esa situación no pase. Para que eso no suceda los actores principales (policías y conductores) no deben tener contacto; para ello uno de esos actores, los conductores, deben respetar todas las leyes y normas de tránsito, teniendo en cuenta que así puede evitar futuras sanciones.

Por lo tanto, luego de entrevistar a los conductores nos comentaron que las razones por las que alguna vez habían realizado una coima, fue porque la policía los detuvo y no querían perder el tiempo con el papeleo y demás. Alegaron también que esto lo hacían porque todos lo hacen, ya que si respetan las leyes igual no obtienen ninguna recompensa o beneficio