ESCUELA DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICA PRIVADA
"TOULOUSE LAUTREC"

ECOHUELLA

Proyecto de Innovación para obtener el grado de Bachiller en
Dirección y Diseño Gráfico y Publicidad

AUTOR:
BRENDA ALEJANDRA HUAYANCA JUNCHAYA
(https://orcid.org/0009-0008-7252-9102)

Proyecto de Innovación para obtener el grado de Bachiller en
Publicidad y Marketing Digital

AUTOR:
JIMENA FERNANDA ARAGON MOSTACERO
(https://orcid.org/0000-0002-6448-656X)

Asesor:
PAOLA MARGARITA SÁNCHEZ MENDOZA
(https://orcid.org/0000-0003-3451-8310)

Lima - Perú
2025

PROYECTO DE INNOVACI%C3%93N.pdf

Desarrollo Educativo S.A. Instituto Toulouse Lautrec

Document Details

Submission ID
trn:oid:::11391:459920115

Submission Date
May 16, 2025, 10:46 PM GMT-5

Download Date
May 16, 2025, 11:20 PM GMT-5

File Name
PROYECTO DE INNOVACIÓN.pdf

File Size
47.8 MB

91 Pages

15,296 Words

81,058 Characters

5% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Filtered from the Report

- Bibliography
- Quoted Text

Top Sources

4% Internet sources
1% Publications
4% Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

0 Integrity Flags for Review

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A Flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.

PROYECTO DE INNOVACIÓN

Resumen

El proyecto EcoHuella busca dar solución a la creciente degradación de áreas verdes urbanas en el distrito de Villa El Salvador, específicamente en la Alameda Juan Velasco. Esta problemática afecta negativamente el bienestar físico y mental de los residentes, limita espacios de esparcimiento y recreación, y contribuye al deterioro ambiental. EcoHuella se enmarca en el área estratégica de Tecnología ambiental sostenible y se aplica en la actividad económica de Construcción, al intervenir y regenerar espacios públicos con soluciones sostenibles.

El proyecto beneficia principalmente a jóvenes de entre 25 y 35 años, así como a familias que habitan o transitan por la zona, ofreciendo un entorno urbano más saludable, seguro y funcional. Abordar esta problemática es importante porque las áreas verdes impactan directamente en la calidad de vida, el sentido de pertenencia y la cohesión comunitaria.

Se aplicaron metodologías de diseño centrado en el usuario, entrevistas cualitativas, encuestas digitales, mapas de actores, análisis PESTA y el desarrollo de arquetipos (buyer personas). También se empleó el lienzo de propuesta de valor y el mapeo de insights para entender las motivaciones y frustraciones de los vecinos.

La propuesta de valor consiste en la implementación de Senderos Bioactivos, caminos que permiten la regeneración del suelo a través de cada pisada, integrando tecnologías sostenibles como cápsulas de semillas, texturas naturales y elementos sensoriales. Esta propuesta transforma un espacio árido en una experiencia urbana activa, estética y educativa.

Se formularon hipótesis sobre la aceptación de soluciones sostenibles, la participación comunitaria y el impacto emocional del entorno urbano. Se testear prototipos con usuarios mediante entrevistas, talleres generativos y dinámicas de co-creación. Las interacciones revelaron una alta receptividad hacia soluciones ecológicas que involucren a la comunidad.

Los resultados evidenciaron interés en un espacio verde funcional, cercano y estéticamente agradable. Los usuarios destacaron la originalidad del proyecto y su potencial para fomentar el bienestar. Además, se identificó que integrar actividades físicas y educativas aumenta el sentido de apropiación del lugar.

En conclusión, EcoHuella demuestra que la innovación sostenible en espacios públicos sí puede regenerar suelos, mejorar la calidad de vida y fortalecer la identidad urbana. Como próximos pasos se plantea desarrollar un piloto en coordinación con la municipalidad, validar el impacto a largo plazo y escalar el modelo a otras alamedas deterioradas de Lima.